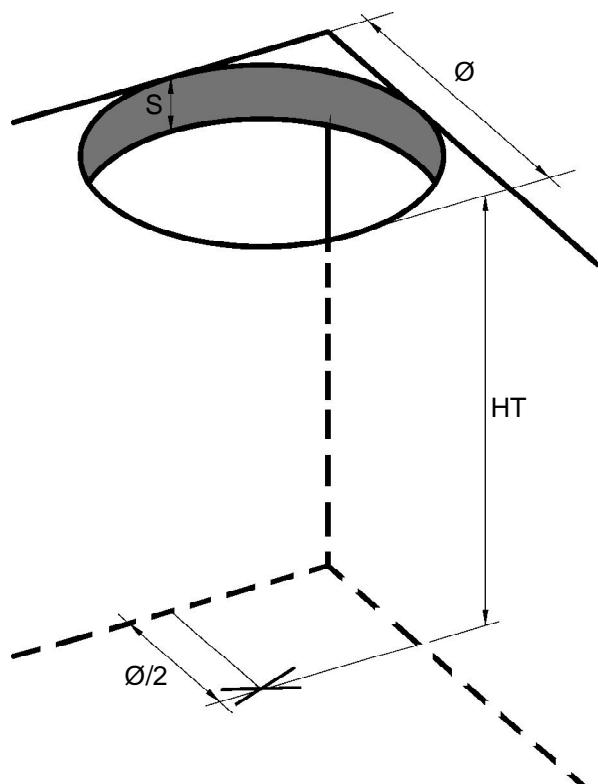


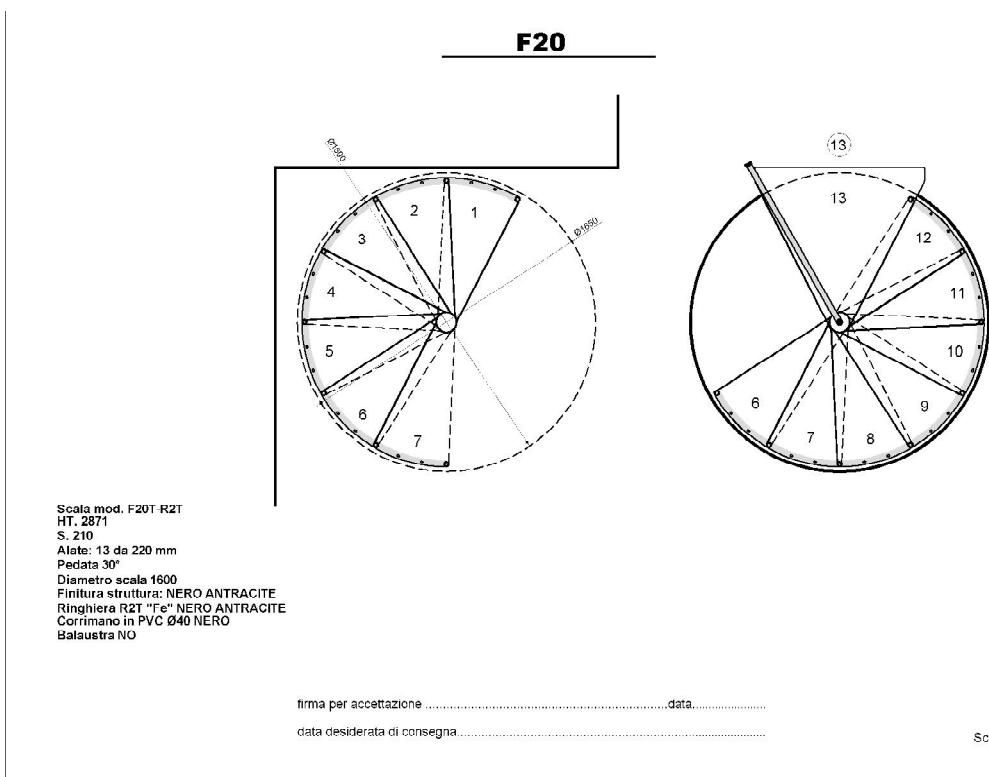
ISTRUZIONI DI POSA F20

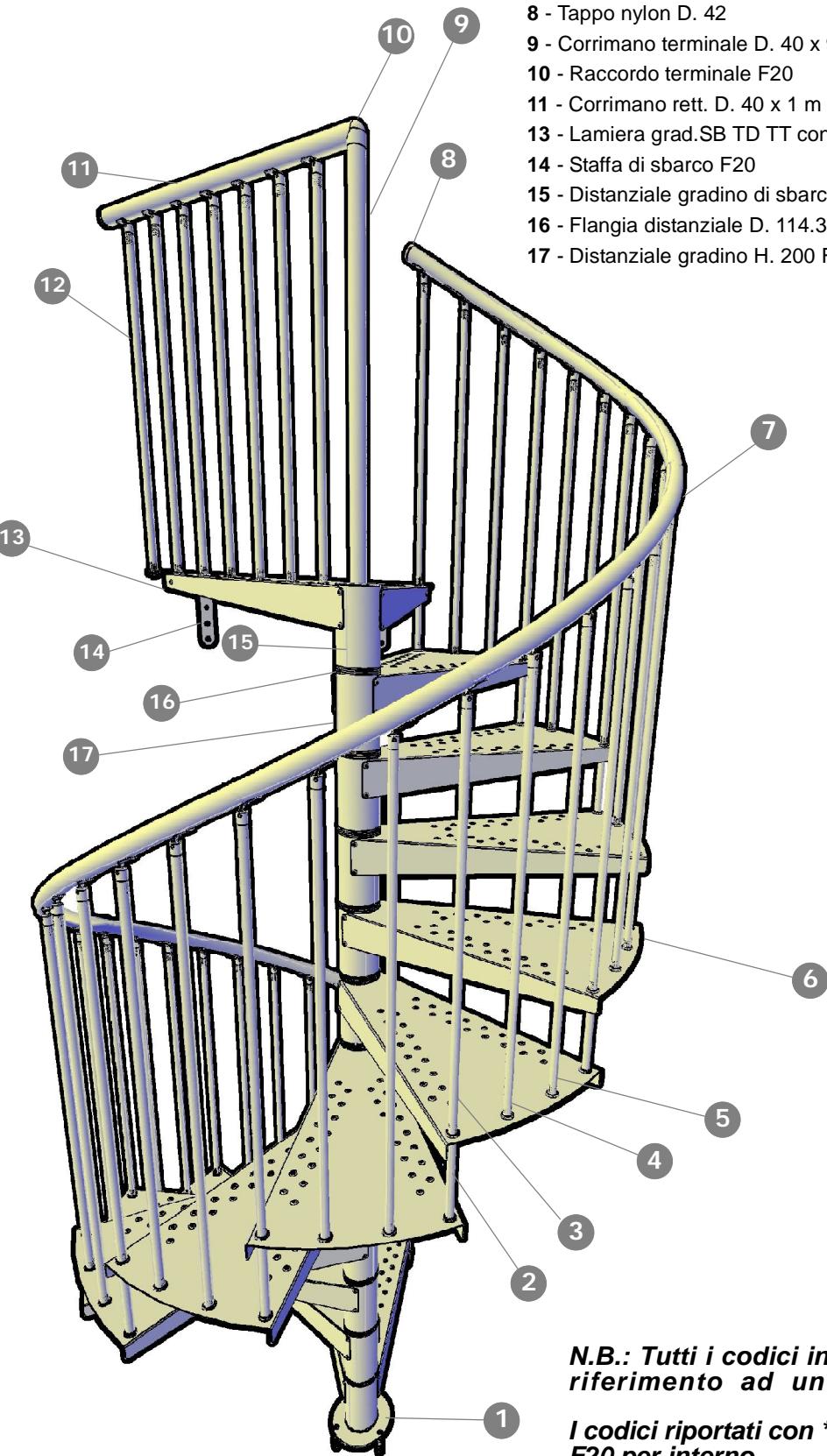
- ITALIANO -



Verificare le misure del vano e dell'altezza totale, confrontandole con il progetto. Attraverso le quote individuare l'esatto centro della scala, e segnarlo sul pavimento.

"Progetto scala"



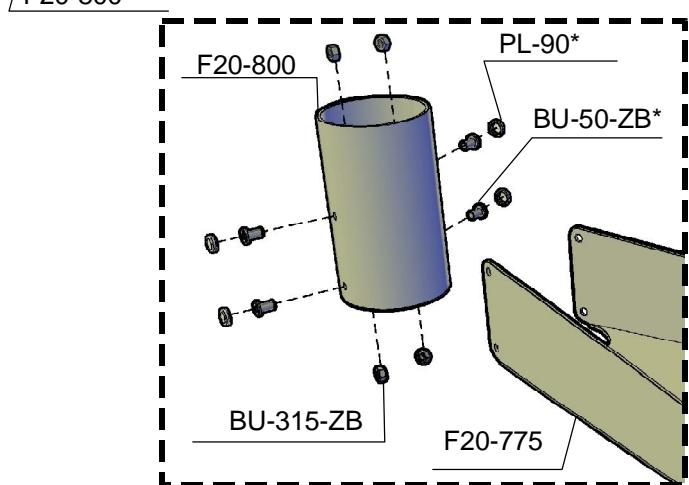
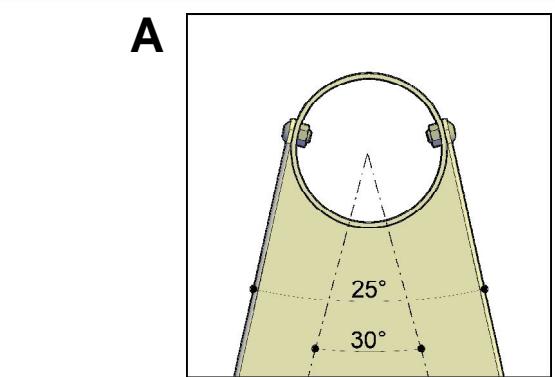
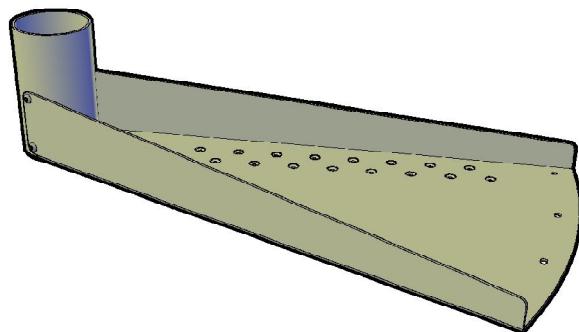
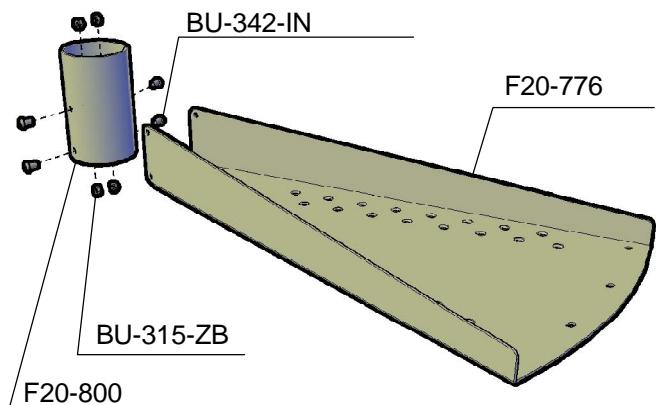


N.B.: Tutti i codici indicati in questo manuale, fanno riferimento ad un diametro scala di 160 cm.

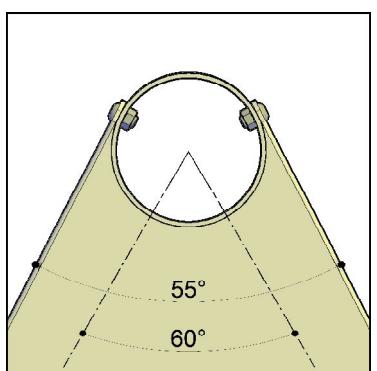
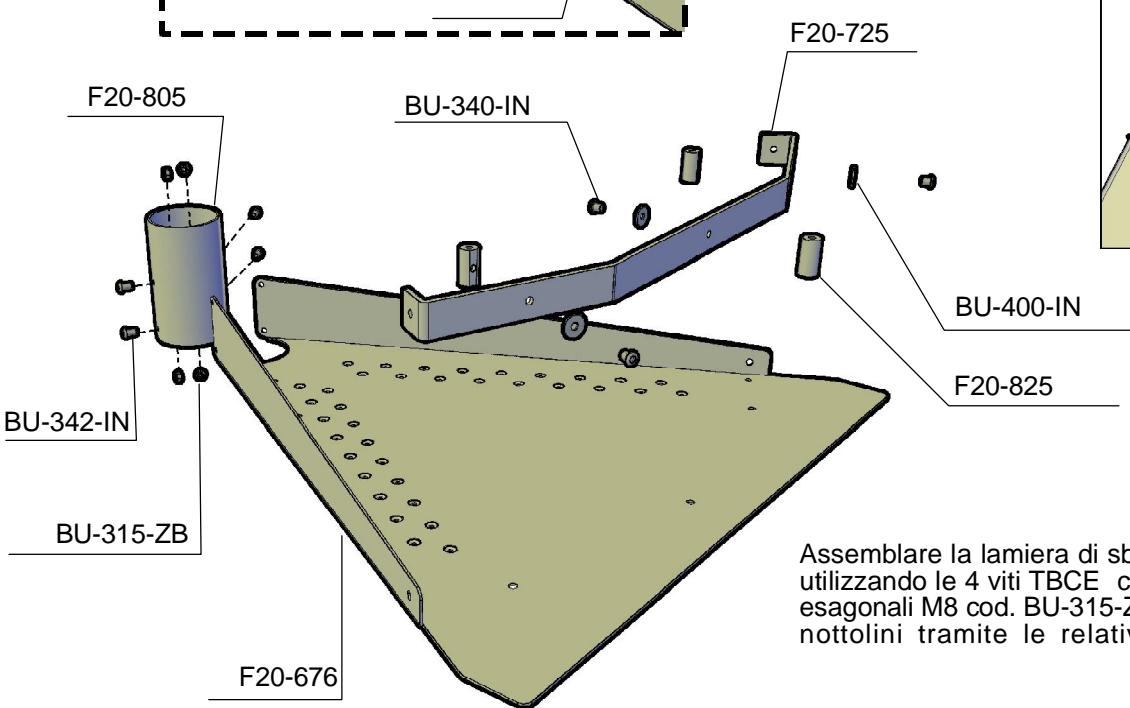
I codici riportati con *, sono relativi al modello di scala F20 per interno.

Distinguere i tubolari dei gradini, dal tubolare per lo sbarco, individuandoli grazie alle forature differenti (vedi figure **A** e **B**).

Procedere con l'assemblaggio delle lamiere gradino ai tubolari, utilizzando le viti TBCE cod. BU-342-IN con i 4 dadi esagonali M8 cod. BU-315-ZB

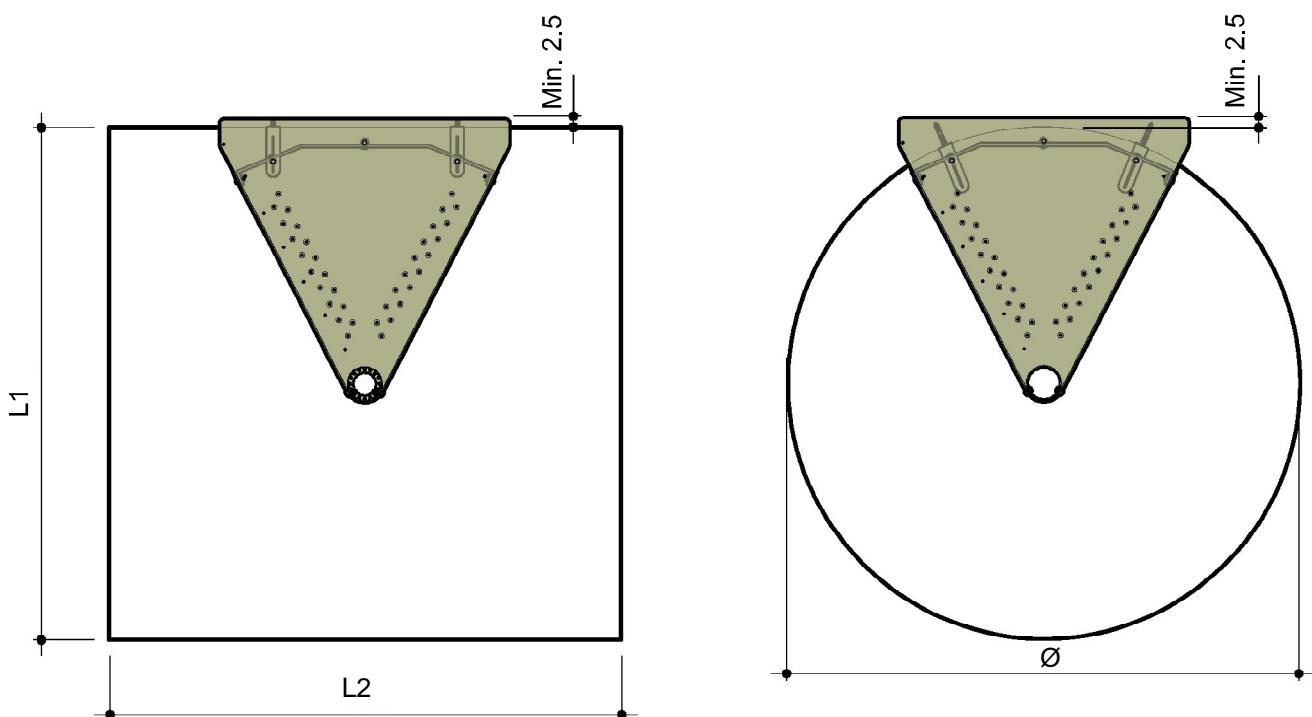
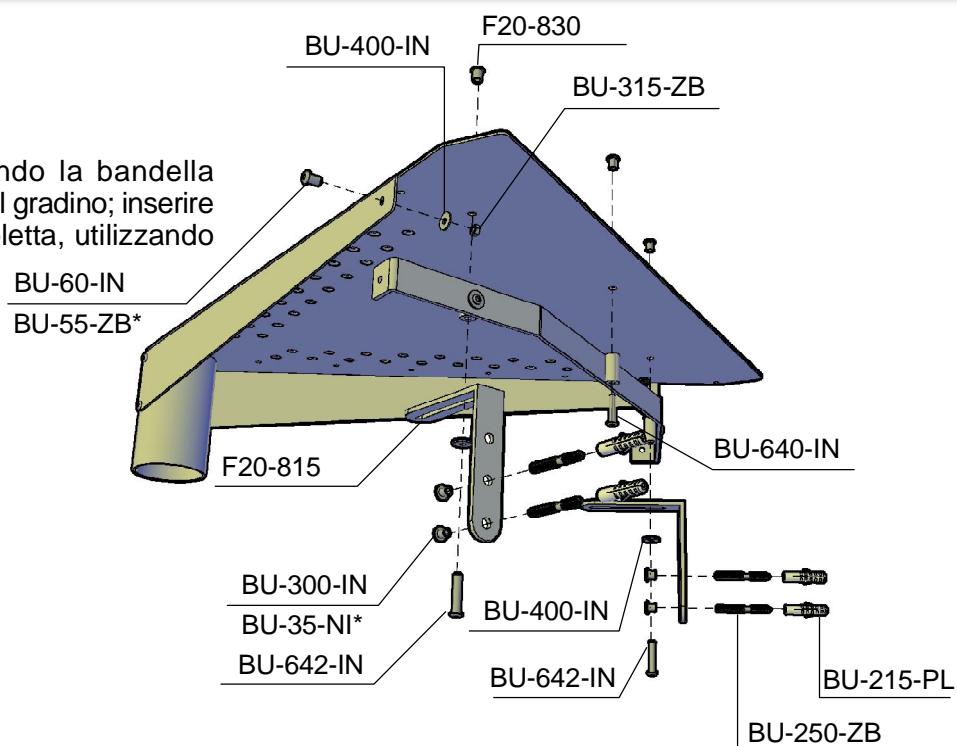


Nella versione di scala per interno, vengono utilizzate le viti TPCE cod. BU-50-ZB e relativi tappini copriti come evidenziato nella vista qui a fianco.



Assemblare la lamiera di sbarco al tubolare relativo, utilizzando le 4 viti TBCE cod. BU-342-IN con i dadi esagonali M8 cod. BU-315-ZB. Unire alla bandella i 3 nottolini tramite le relative viti, come indicato.

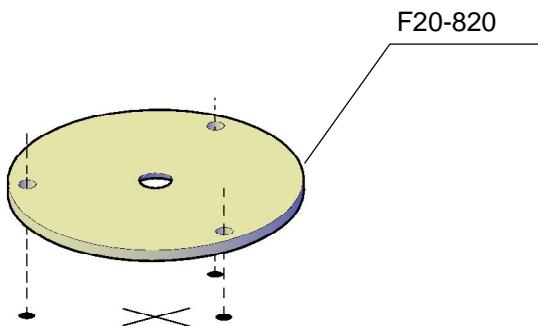
Completare lo sbarco unendo la bandella preassemblata alla lamiera del gradino; inserire anche le due staffe per la soletta, utilizzando tutta la relativa bulloneria.



Il gradino di sbarco, idoneo sia per fori quadrati che tondi, dovrà essere posizionato in appoggio al pavimento sovrastante, lasciando un sormonto minimo di 2.5 cm.

La tabella sottostante indica le possibili misure di foro per ogni diametro scala.

	Ø 110	Ø 120	Ø 130	Ø 140	Ø 150	Ø 160
○	Ø min. 115	Ø min. 125	Ø min. 135	Ø min. 145	Ø min. 155	Ø min. 165
□	L1 min. 115 L2 min. 115	L1 min. 125 L2 min. 125	L1 min. 135 L2 min. 135	L1 min. 145 L2 min. 145	L1 min. 155 L2 min. 155	L1 min. 165 L2 min. 165

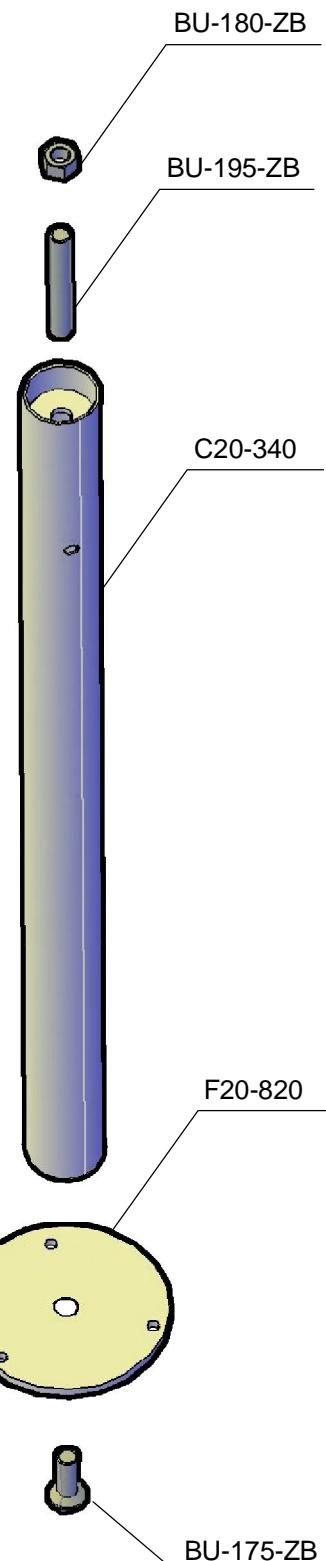
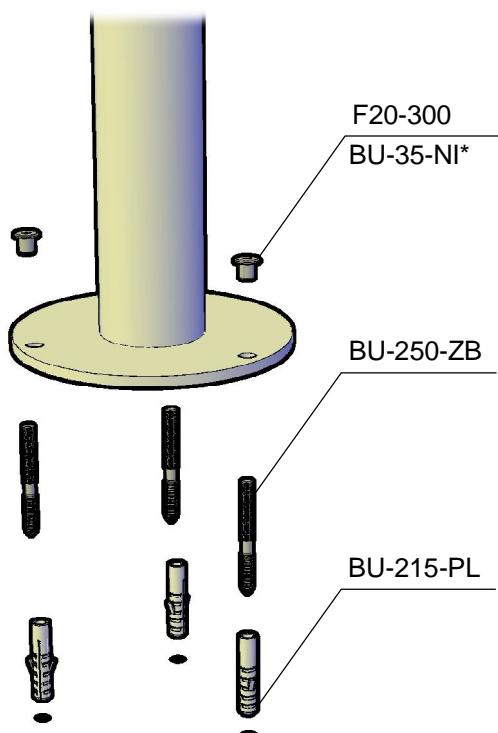


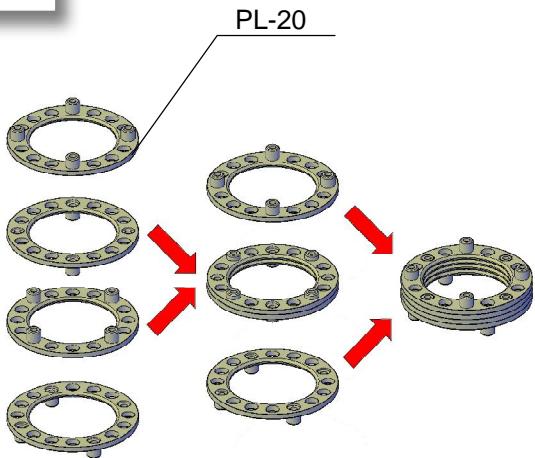
Per la corretta disposizione del palo, occorre utilizzare la piastra di partenza come "dima" e centrarla rispetto alla X tracciata precedentemente sul pavimento che determina il centro scala (vedi pagina 2).

Segnare sul pavimento il centro fori della piastra, quindi praticare 3 fori Ø12 mm.

Applicare nella parte superiore del primo palo da utilizzare, la barra filettata cod. BU-195-ZB, che servirà per installare sopra a questo palo gli altri eventuali.

Assemblare la piastra di partenza con la vite TPS M20 cod. BU-175-ZB al primo tratto di palo, quindi fissare il tutto a terra con l'apposita bulloneria.

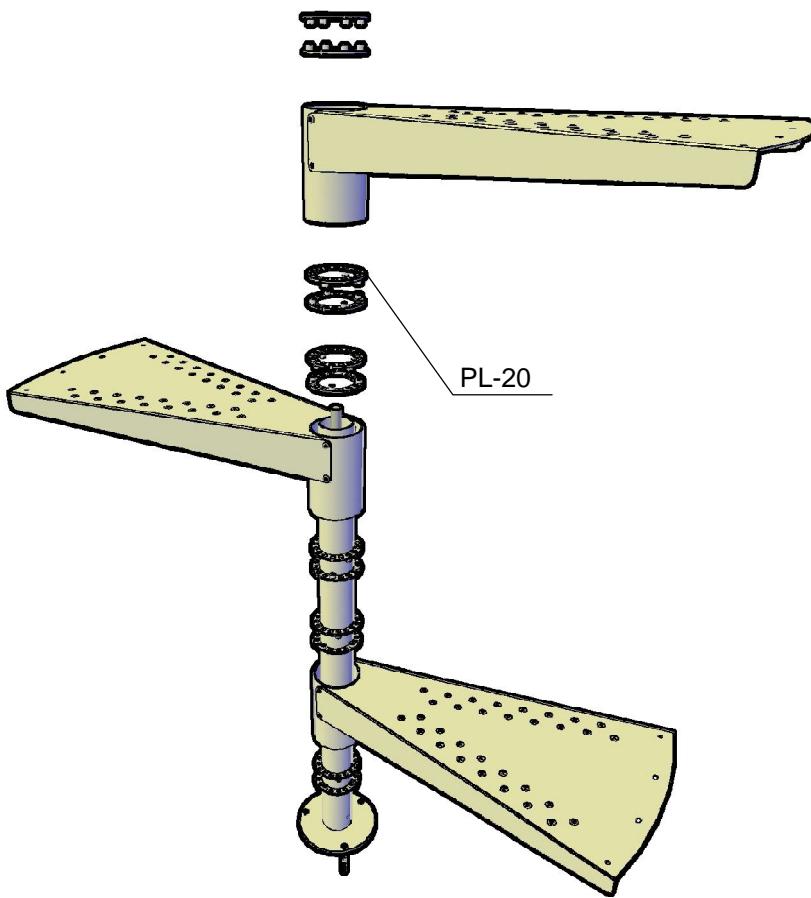




Per il corretto montaggio del gradino al palo, occorre verificare dal progetto scala, il valore delle alzate.

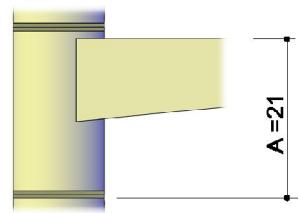
Assemblare i distanziatori in plastica cod. PL-20, come indicato nell'immagine sopra e rispettare le quantità riportate nello schema a lato, in funzione dell'alzata.

Iniziare ad inserire i gradini e le flange realtive al palo fino al termine dell'altezza utile del palo interno : disporre inizialmente i gradini l'uno opposto all'altro, in modo da bilanciare il peso della scala.



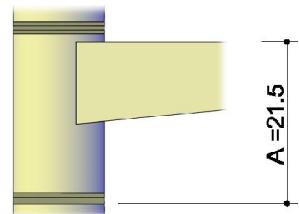
Alzata = 21

2 X



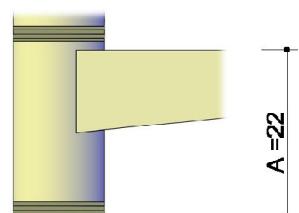
Alzata = 21.5

3 X



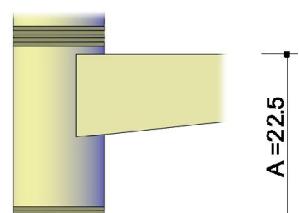
Alzata = 22

4 X



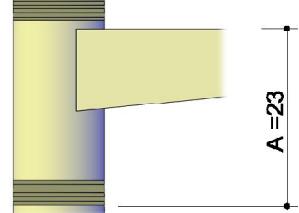
Alzata = 22.5

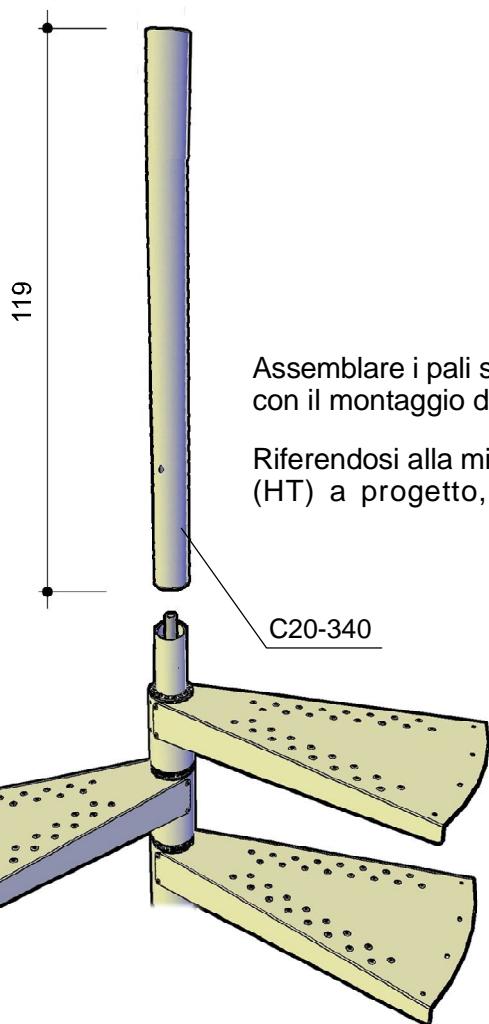
5 X



Alzata = 23

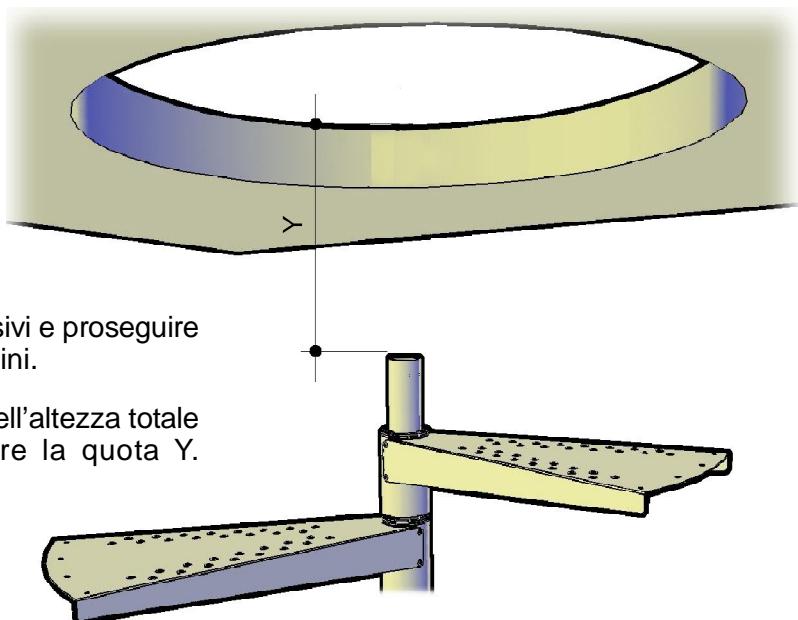
6 X





Assemblare i pali successivi e proseguire con il montaggio dei gradini.

Riferendosi alla misura dell'altezza totale (HT) a progetto, definire la quota Y.

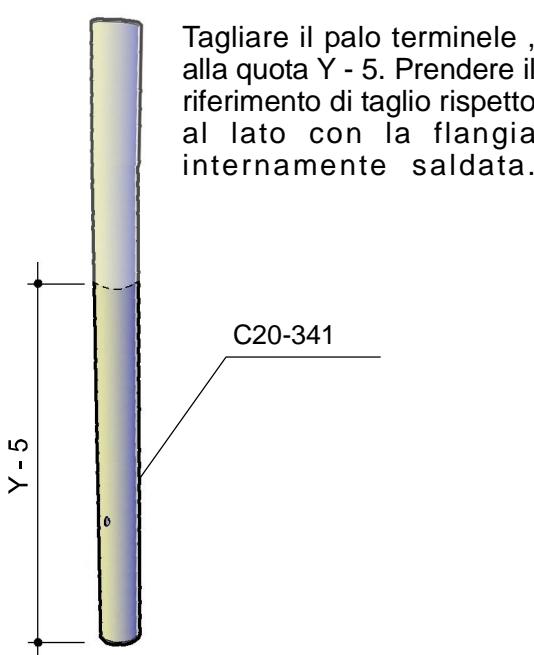


Esempio:

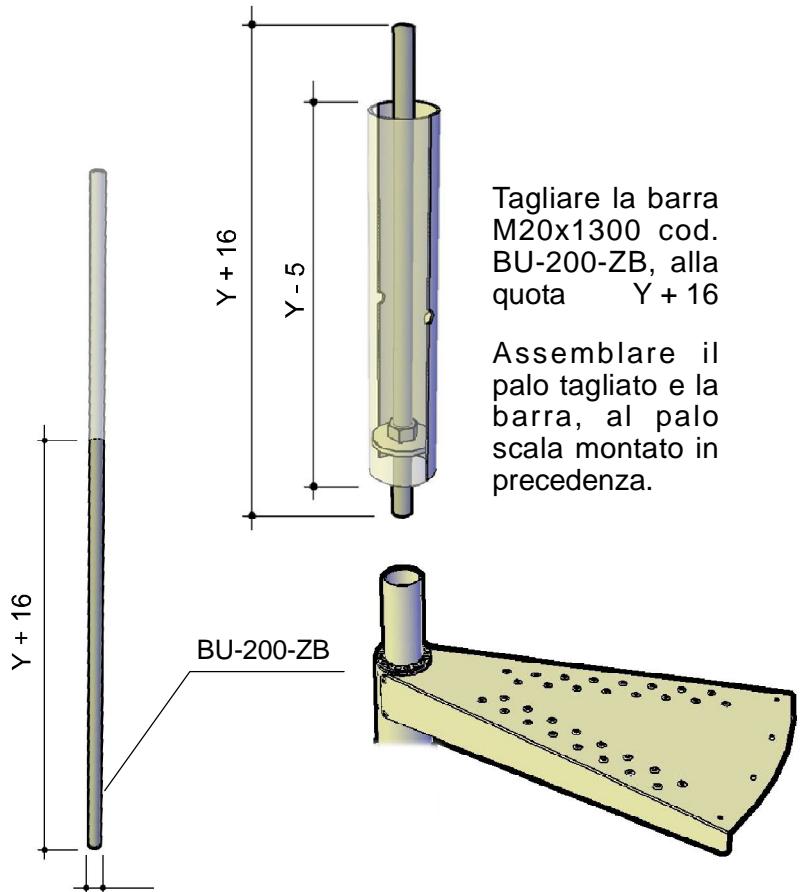
$$HT = 287.1$$

$$Y = 287.1 - (2 \times 119) - 0.8 = 47.5$$

[dove 0.8 è lo spessore della piastra di partenza]



Tagliare il palo terminale, alla quota Y - 5. Prendere il riferimento di taglio rispetto al lato con la flangia internamente saldata.



Tagliare la barra M20x1300 cod. BU-200-ZB, alla quota Y + 16

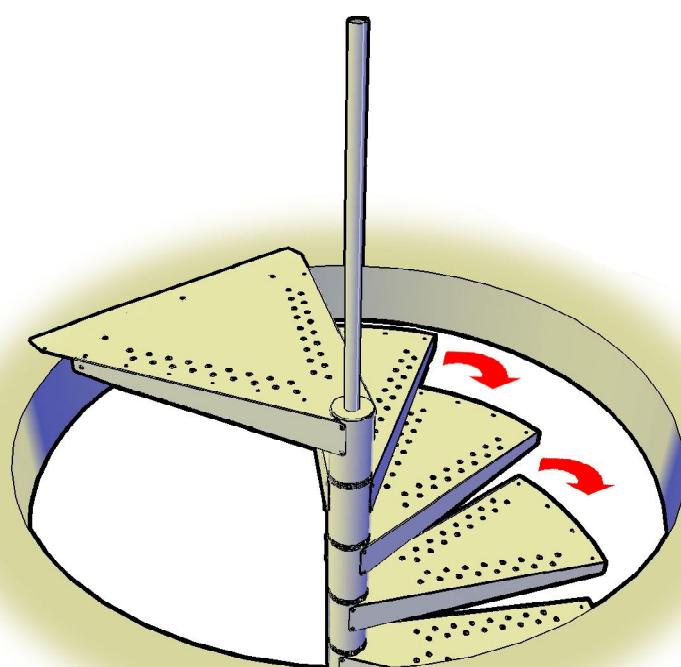
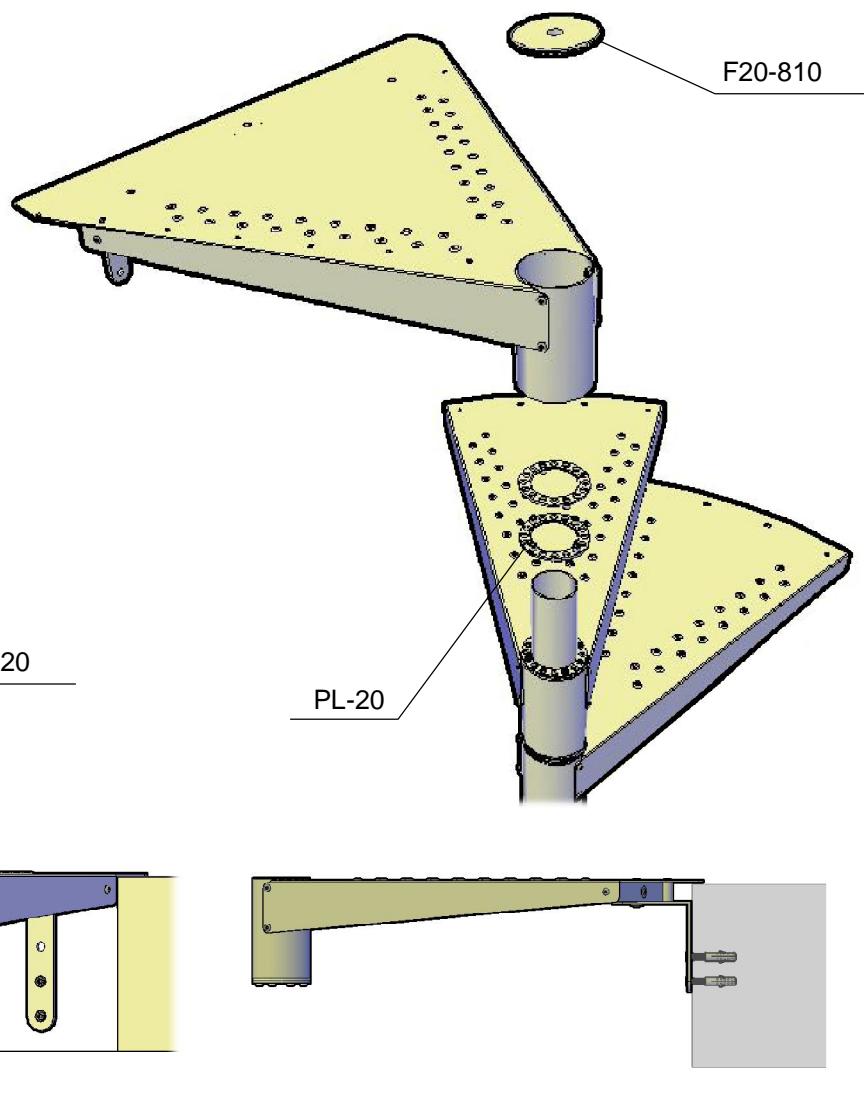
Assemblare il palo tagliato e la barra, al palo scala montato in precedenza.

Completare il montaggio dei gradini restanti lasciando come ultimo il gradino di sbarco .

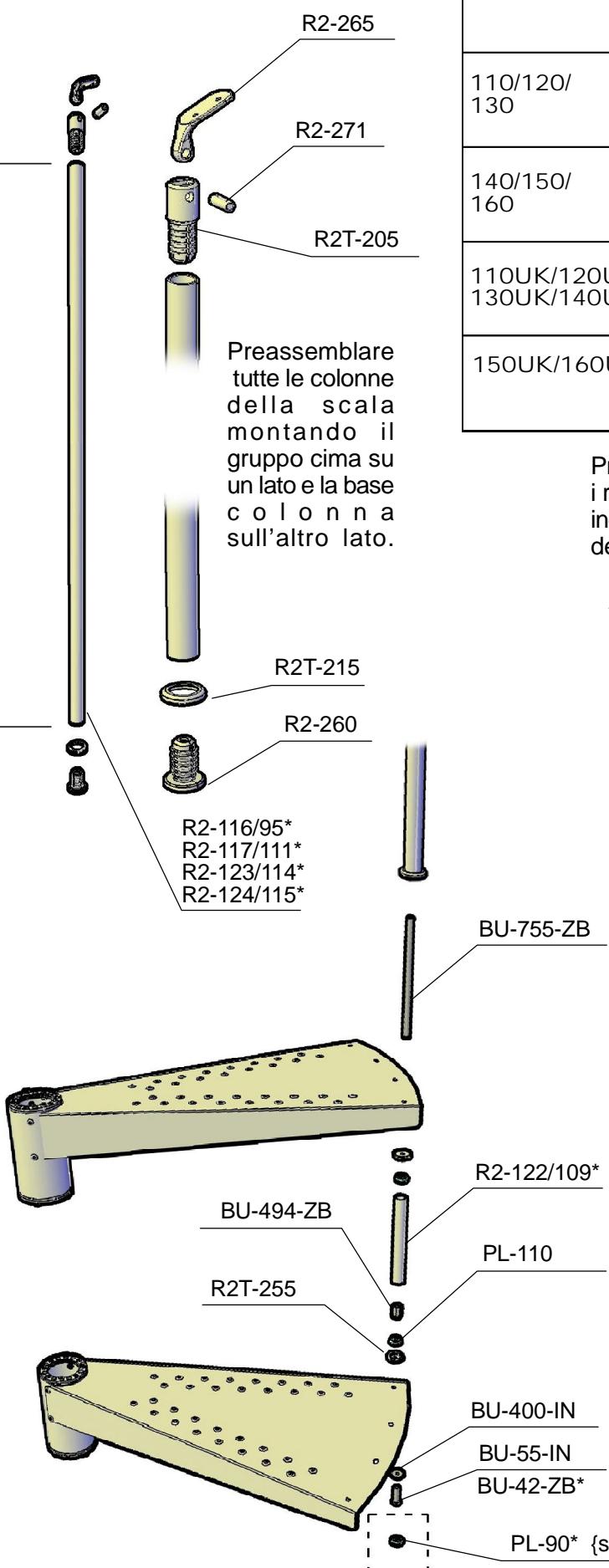
Applicare la flangia di chiusura sullo sbarco cod. F20-810 posizionare il terminale balaustriko cod. F20-320 avvitndolo sulla porzione di barra M20 eccedente. Il serraggio dovrà essere fatto in maniera tale da potere permettere la rotazione coretta di tutti gradini della scala.

Ruotare il gradino di sbarco nella posizione indicata a progetto, verificandone la planarità. Fissarlo a soletta tramite le staffe e l'apposita bulloneria.

N.B.: Nell'imbocco sono fornite della flange PL-20 aggiuntive, per le eventuali regolazioni sulla planarità.



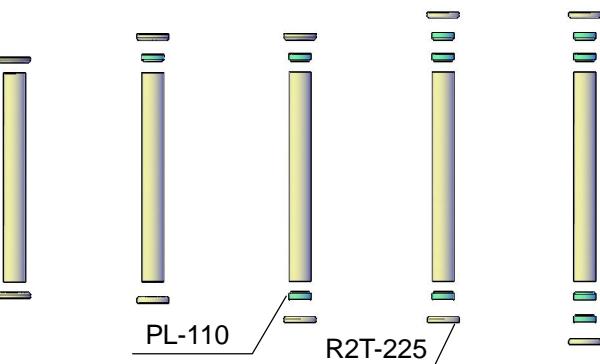
91 /96.5/ 98.3 / 102 / 105.7/107.5



	SORMONTO	COLONNA 1	COLONNA 2	COLONNA 3
110/120/130	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 102 cod. R2-118 cod. R2-112*	-	-
140/150/160	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 98.3 cod. R2-117 cod. R2-111*	h. 105.7 cod. R2-119 cod. R2-113*	-
110UK/120UK/130UK/140UK	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 98.3 cod. R2-117 cod. R2-111*	h. 105.7 cod. R2-119 cod. R2-113*	-
150UK/160UK	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 98.3 cod. R2-123 cod. R2-114*	h. 102 cod. R2-118 cod. R2-112*	h. 107.5 cod. R2-124 cod. R2-115*

Predisporre anche tutti i supportini della scala montando i relativi accessori (cod. R2T-225 e cod PL-110), come indicato dallo schema sottostante e in tabella, in funzione dell'alzata A, definita a progetto.

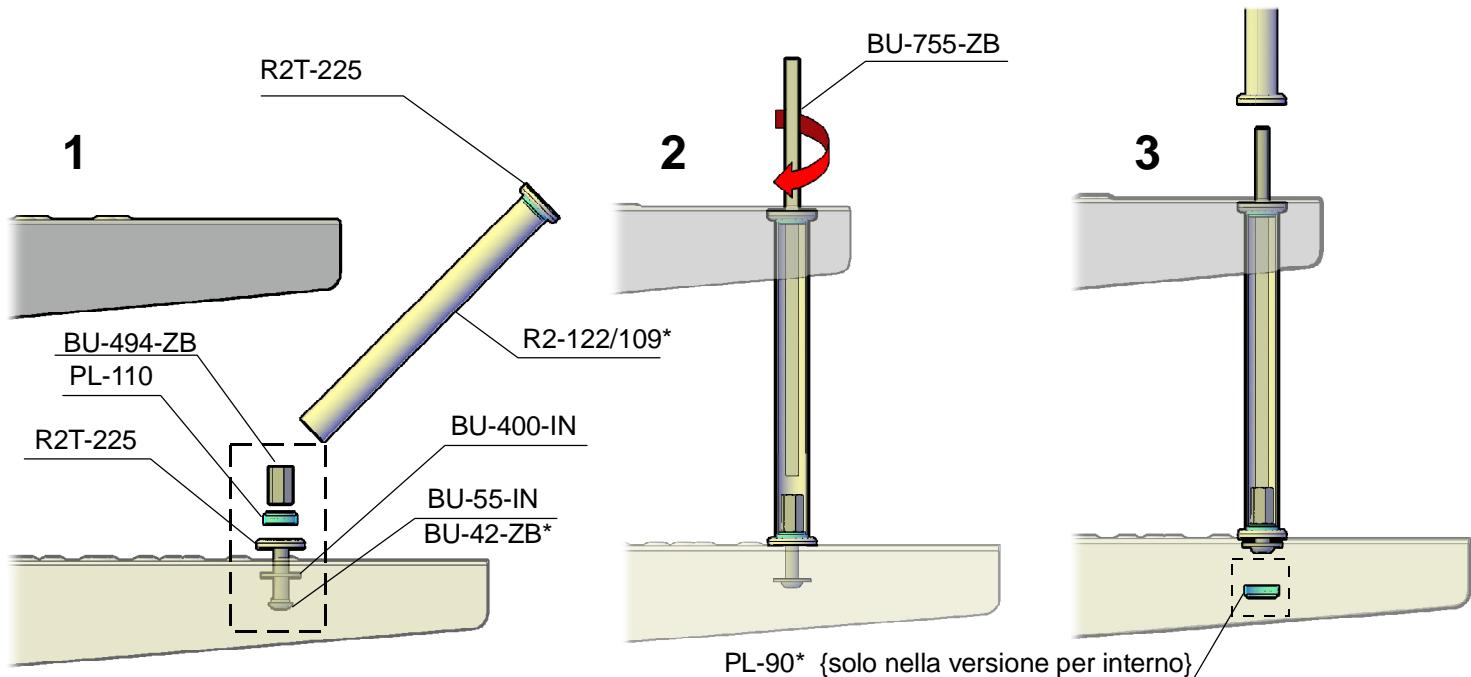
A = 21.0 A = 21.5 A = 22.0 A = 22.5 A = 23.0



ALZATA	R2T-225	PL-110
A = 21.0	2 pz	-
A = 21.5	2 pz	1 pz
A = 22.0	2 pz	2 pz
A = 22.5	2 pz	3 pz
A = 23.0	2 pz	4 pz

Collegare inizialmente tutti i gradini fra di loro utilizzando le colonne da 91, i supportini e la relativa bulloneria.

Per il corretto assemblaggio delle colonne passanti occorre seguire questi passaggi (1,2,3,4).

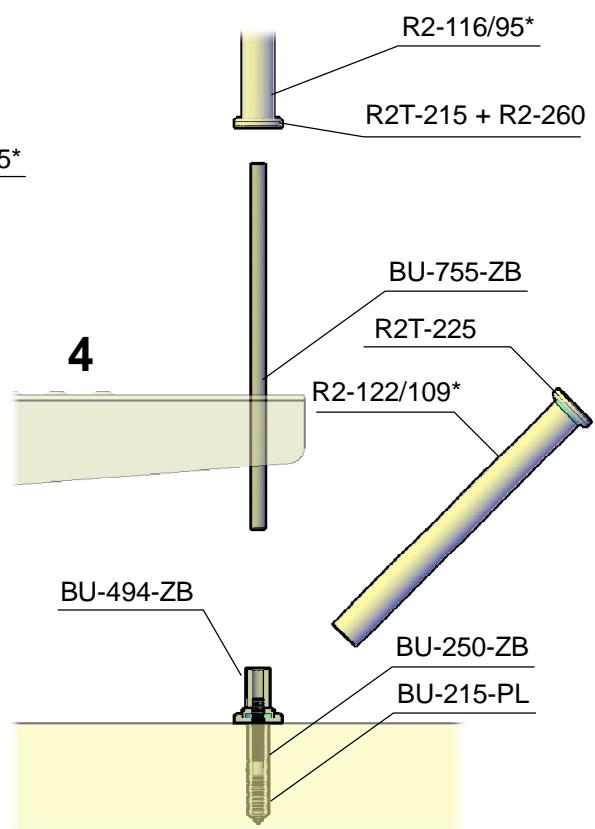
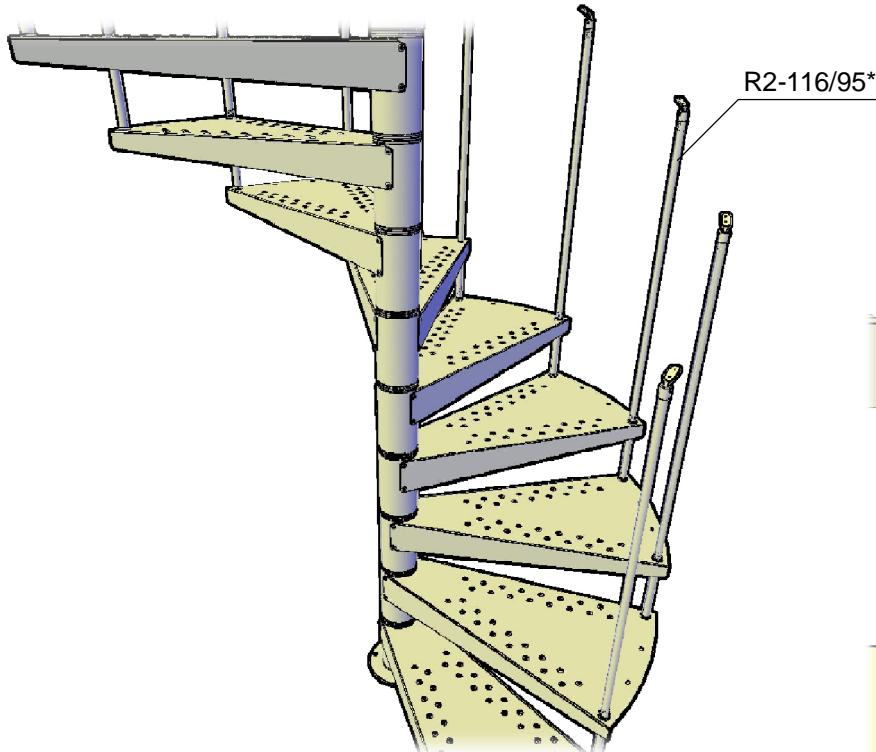


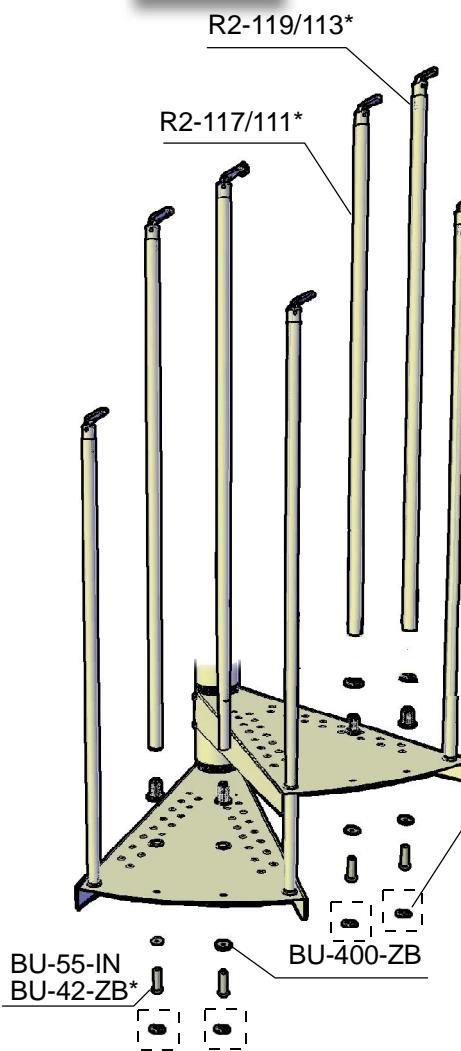
1) Inserire nel foro posteriore del gradino tutta la bulloneria e gli accessori PL-110 e R2T-225, (il cui numero varia in funzione dell'alzata), senza serrare definitivamente. Introdurre dal lato esterno della scala il supportino, nello spazio presente fra un gradino e il

2-3-4) Completare il collegamento fra i gradini con la barra filettata e la colonnina da L.91, allineandole al foro anteriore del gradino.

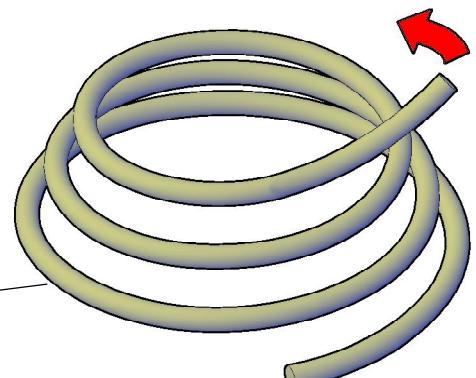
Procedere analogamente per tutte le colonne del sormonto (h. 91), ad eccezione della prima colonna del gradino di partenza, il cui fissaggio dovrà essere fatto a pavimento.

N.B.: completata questa fase occorre serrare a fondo l'impacchettamento della scala: 170 Nm. (Vedi pagina 9).

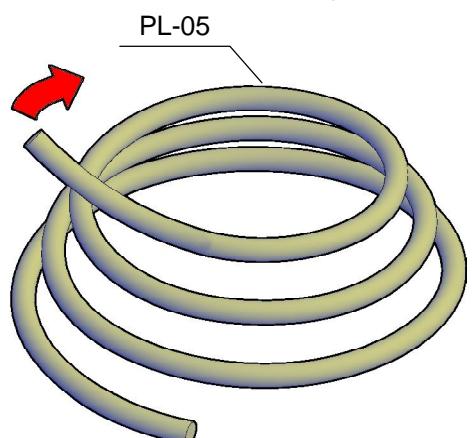




Completare l'assemblaggio delle colonne intermedie utilizzando la sequenza riportata in tabella a pagina 10, fissandole al foro asolato del gradino, tramite vite cod. BU-55-IN (oBU-42-ZB*) e rondella cod. BU-400-IN.

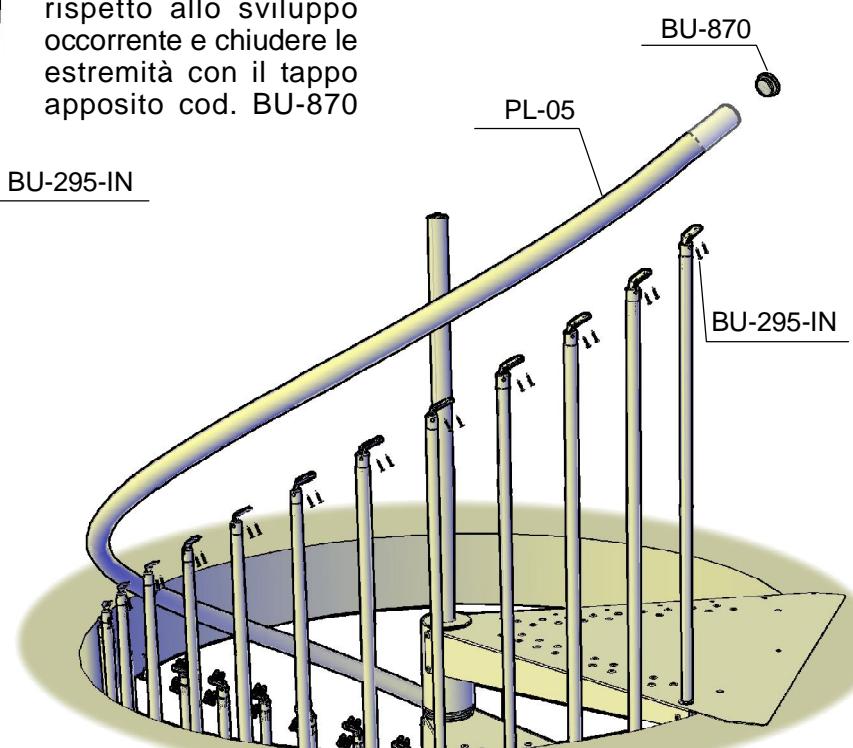
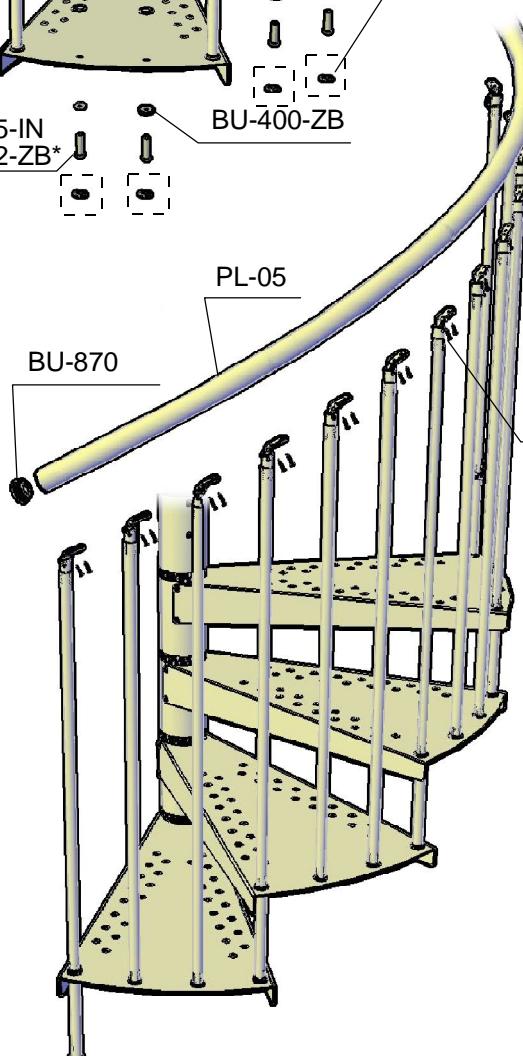


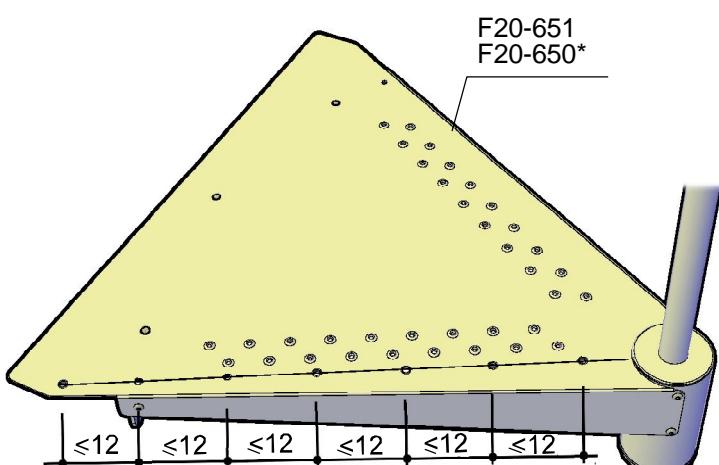
Svolgere il corrimano plastico in funzione del senso di salita, cercando di conferirgli un andamento elicoidale prossimo a quello della scala.



PL-90* {solo nella versione per interno}

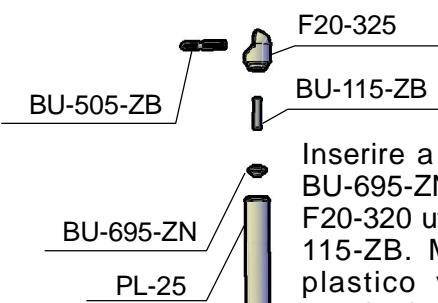
Il corrimano andrà fissato sulle colonne avendo cura di mantenerne il corretto allineamento verticale; il fissaggio avviene utilizzando due viti cod. BU-295-IN, per ogni colonna. Tagliare l'eccesso di corrimano rispetto allo sviluppo occorrente e chiudere le estremità con il tappo apposito cod. BU-870



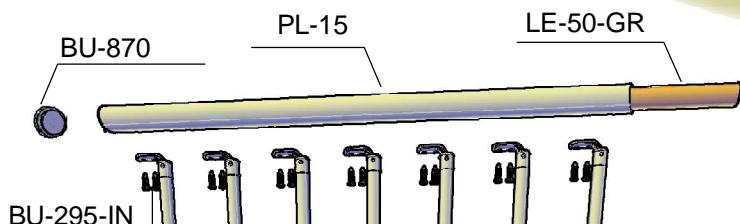
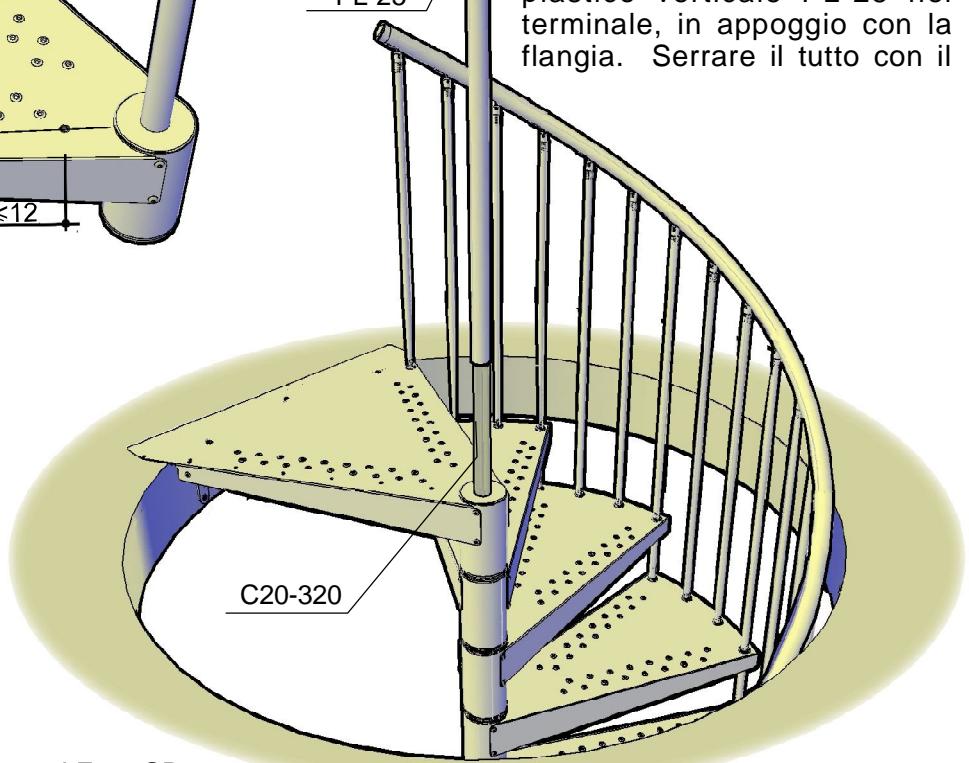


Tracciare con la matita, una linea dal centro scala al foro F. Praticare il numero di fori necessari per applicare le colonne del balastrino, forando con punta Ø9 mm, mantenendo una spaziatura come da disegno.

N.B.: per la versione di scala da esterno il foro Ø9 mm, andrà protetto con silicone.

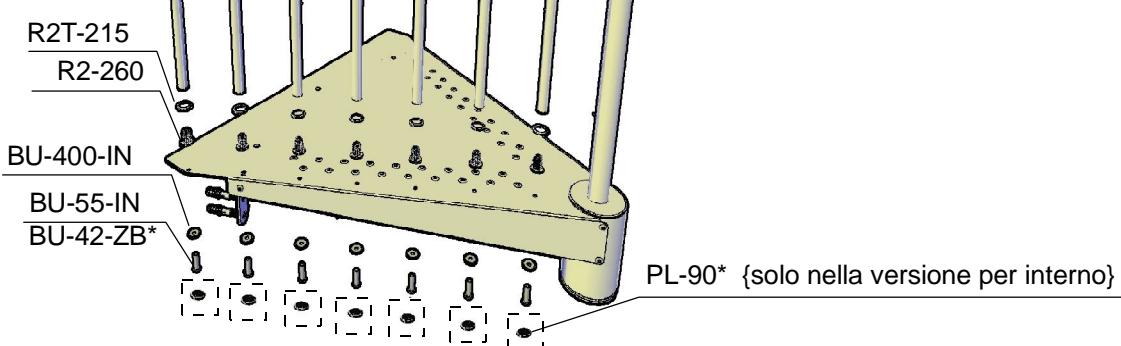


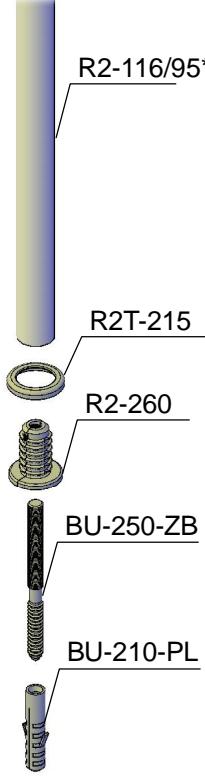
Inserire a pressione l'elemento BU-695-ZN nell'anima terminale F20-320 utilizzando la barra BU-115-ZB. Montare il corrimano plastico verticale PL-25 nel terminale, in appoggio con la flangia. Serrare il tutto con il



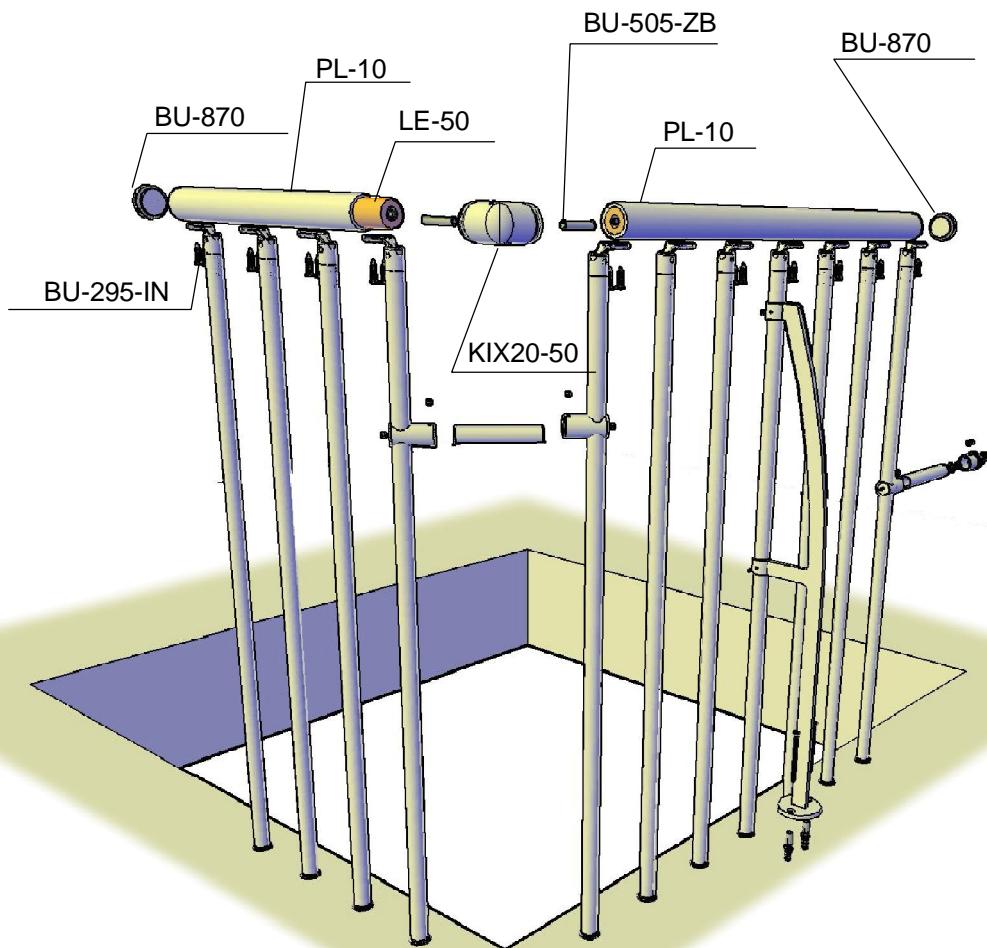
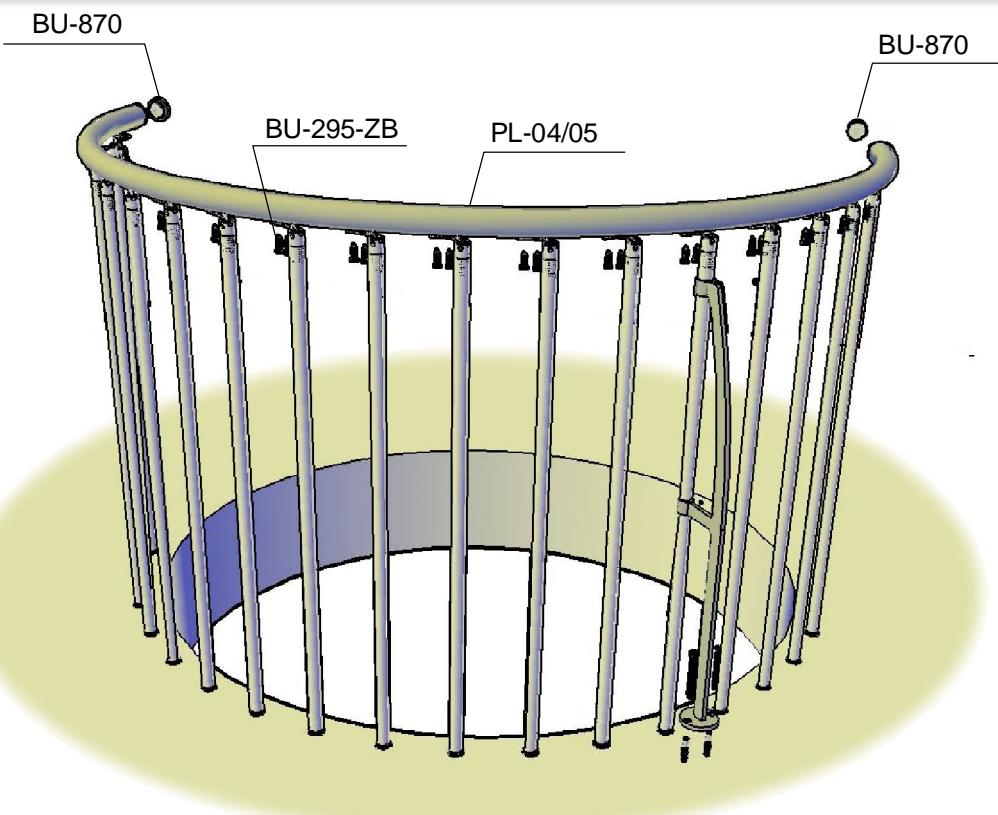
Fissare le colonne da 91 cod. R2-116/95* del balastrino nei fori Ø9 mm, utilizzando l'apposita bulloneria.

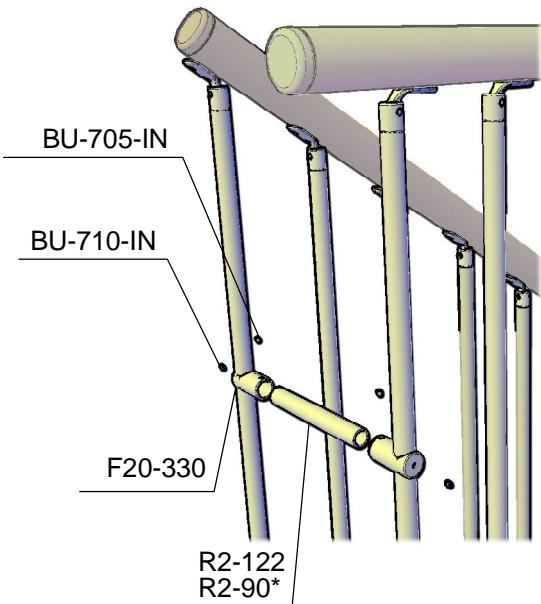
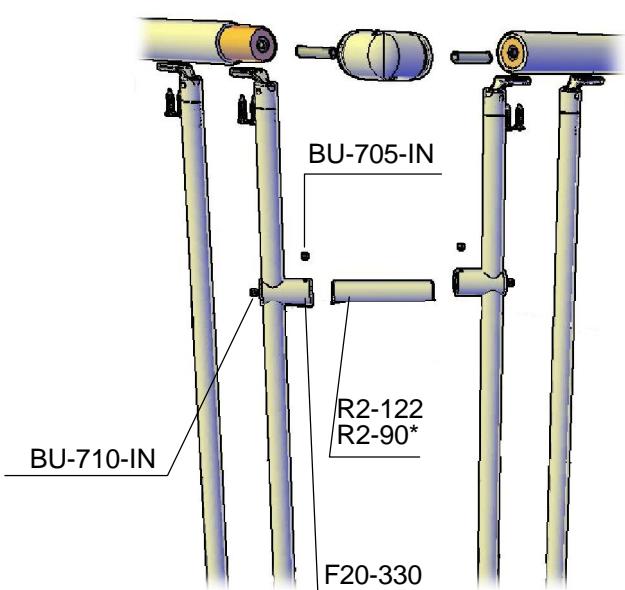
Tagliare lo spezzone di corrimano orizzontale per il balastrino e la relativa anima in legno della lunghezza utile, poi fissarlo alle colonne con le viti cod BU-295-IN.



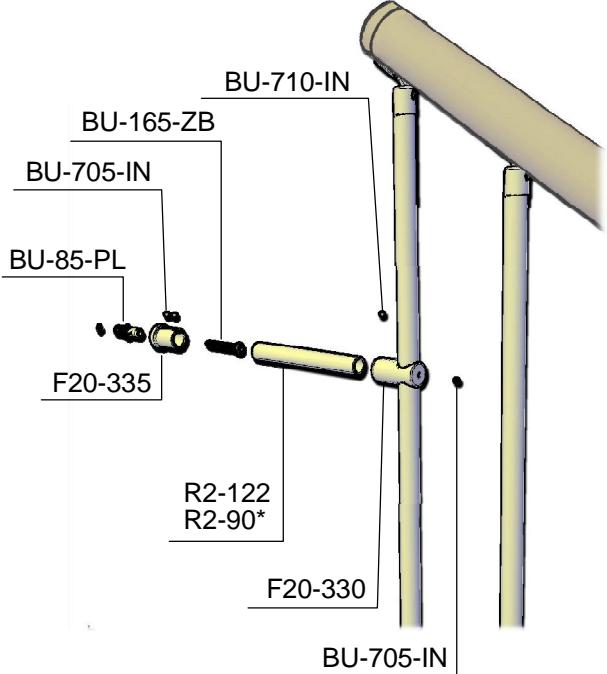


Tracciare sul pavimento la sequenza di forature delle colonne, mantenendo una distanza sufficiente dal bordo del foro (>6 cm) e un interasse < 12 cm. Applicare il corrimano bloccandolo alle colonne della balaustre con le viti cod. BU-295-ZB

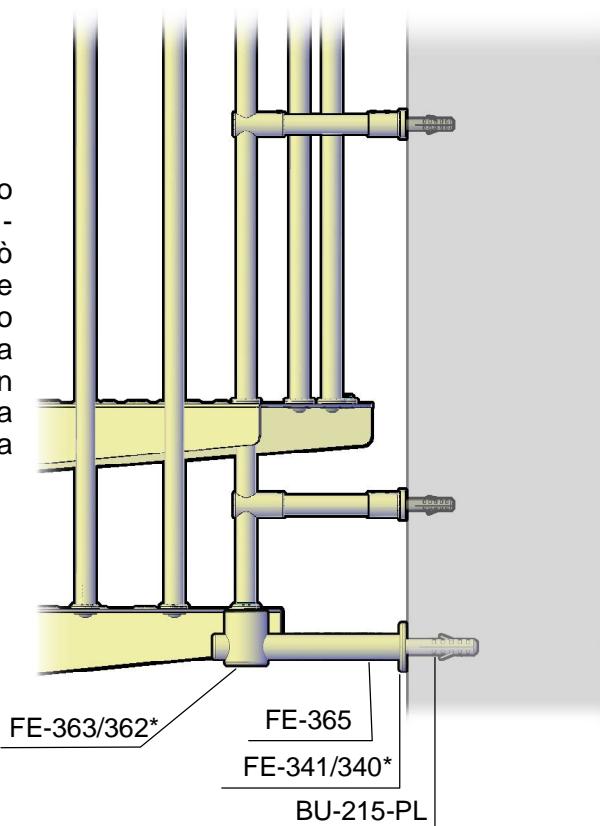


**Irrigidimento laterale
colonna - colonna**

**Irrigidimento ortogonale
colonna - colonna**


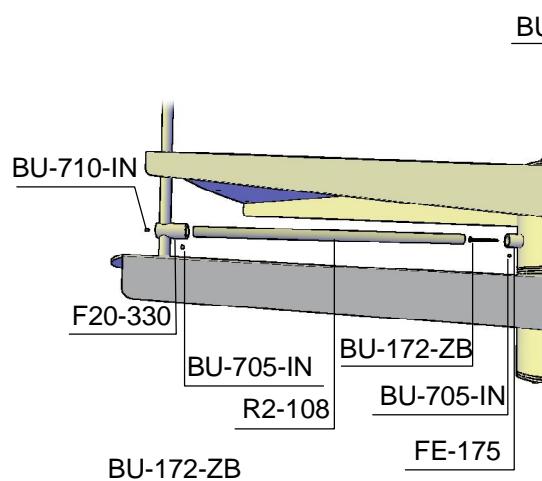
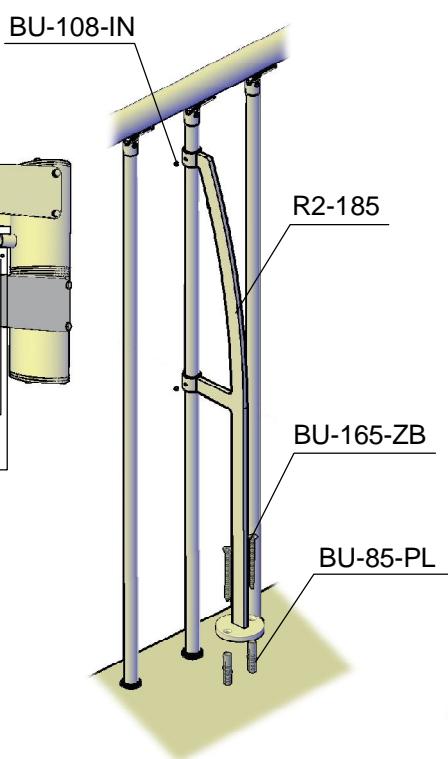
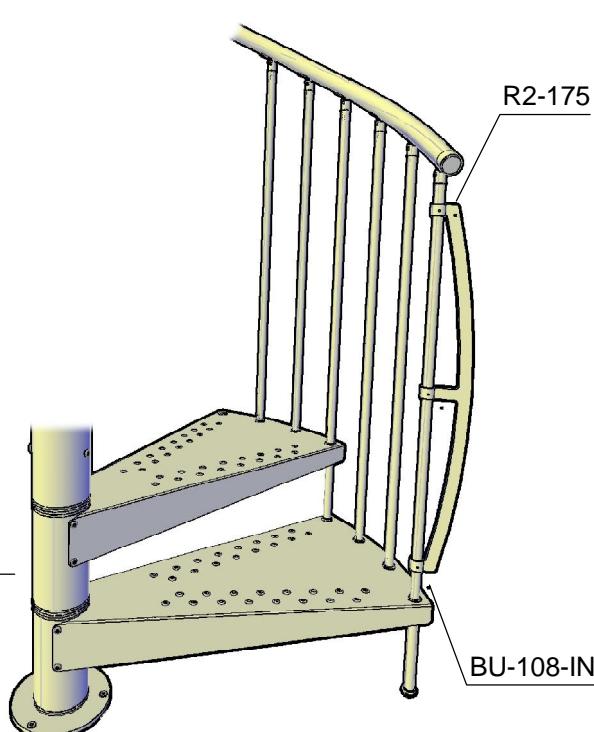
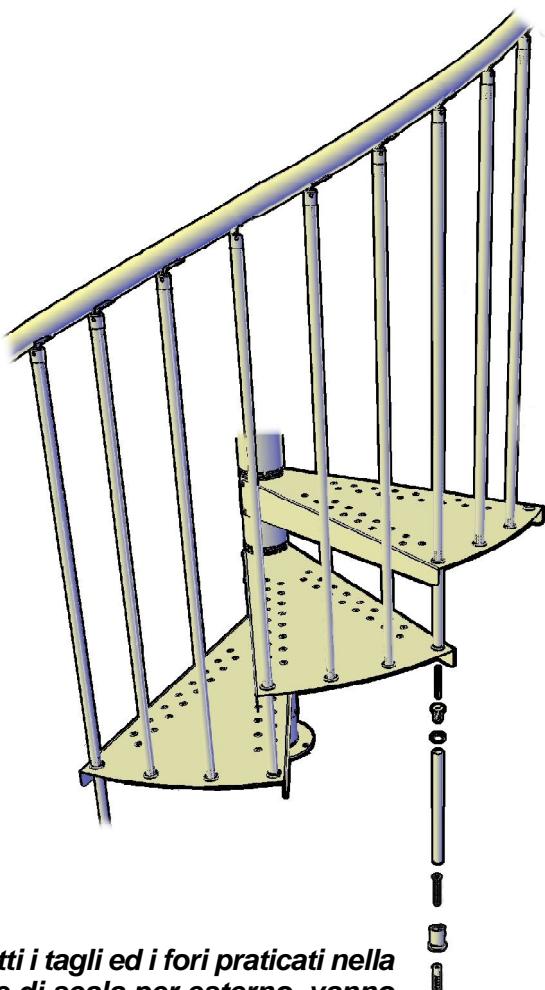
Tagliare il giunto R2-122/90* alla lunghezza utile e fissarlo alle colonne, come indicato in figura.

Irrigidimento colonna - parete


Il giunto colonna - parete può essere utilizzato anche sulla scala, in alternativa alla mensola gradino.

Irrigidimento scala - parete


N.B.: Tutti i tagli ed i fori praticati nella versione di scala per esterno, vanno protetti con silicone.

Para alzata

Irrigidimento balaustra

Irrigidimento colonna di partenza

Sostegno a terra


N.B.: Tutti i tagli ed i fori praticati nella versione di scala per esterno, vanno protetti con silicone.