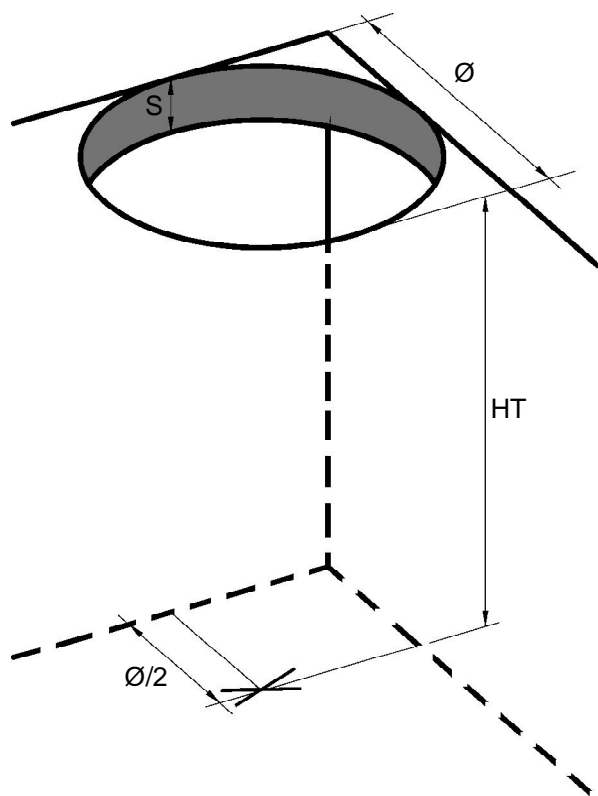


ISTRUZIONI DI POSA F20

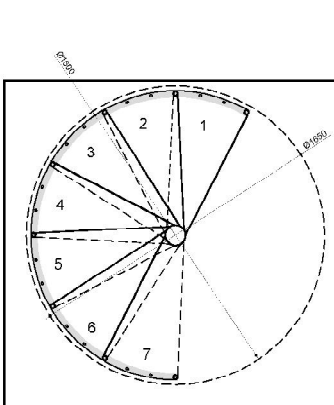
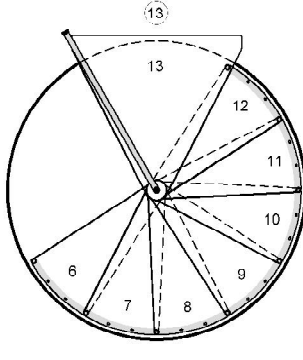
- ITALIANO -



Verificare le misure del vano e dell'altezza totale, confrontandole con il progetto. Attraverso le quote individuare l'esatto centro della scala, e segnarlo sul pavimento.

"Progetto scala"

F20

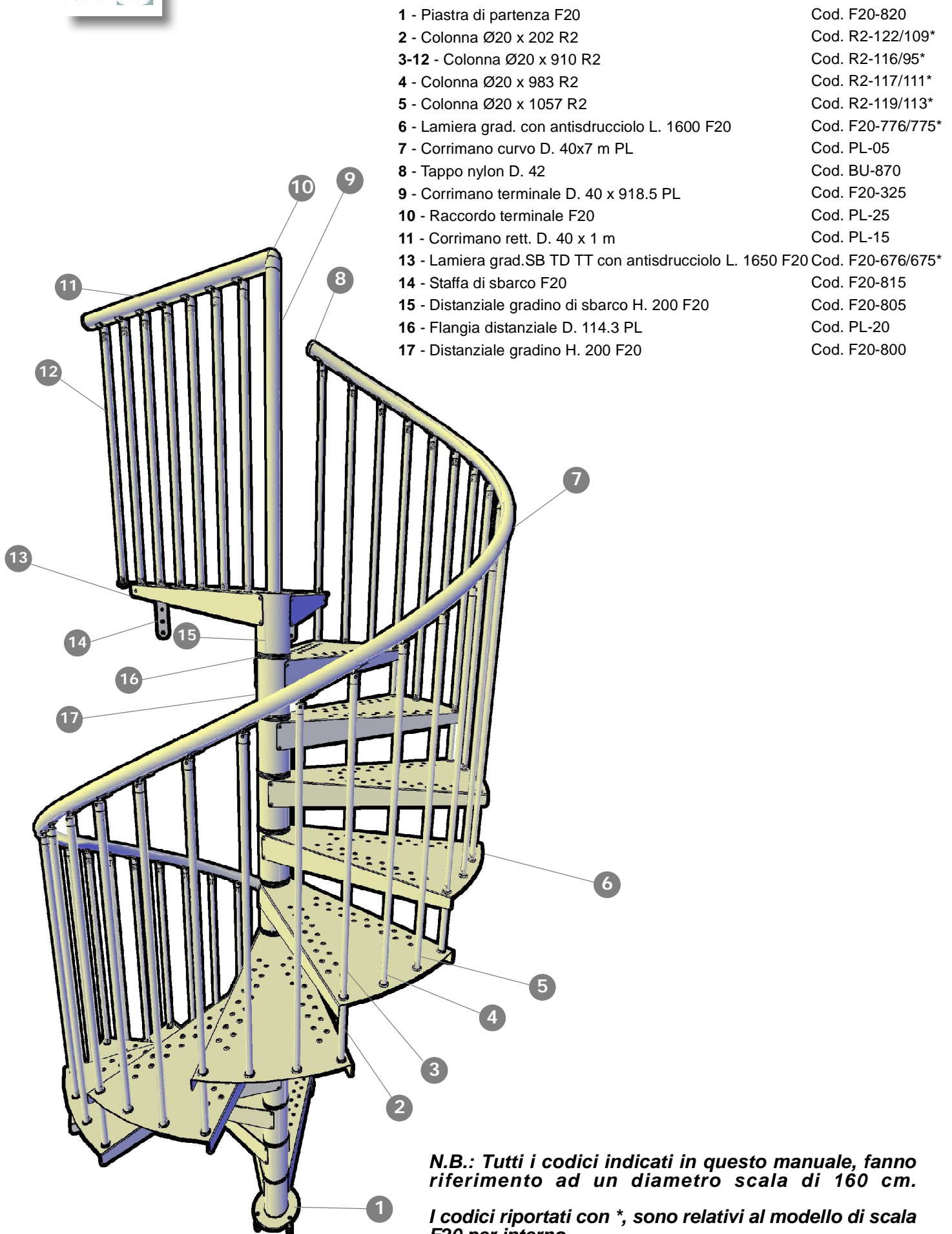
Scala mod. F20T R2T
 HT, 2871
 S, 210
 Alate: 13 da 220 mm
 Pedata 30°
 Diametro scala 1600
 Finitura struttura: NERO ANTRACITE
 Ringhiera R2T "Fe" NERO ANTRACITE
 Corrimano in PVC Ø40 NERO
 Balaustra NO

firma per accettazione

data desiderata di consegna

data

Scala 1:20



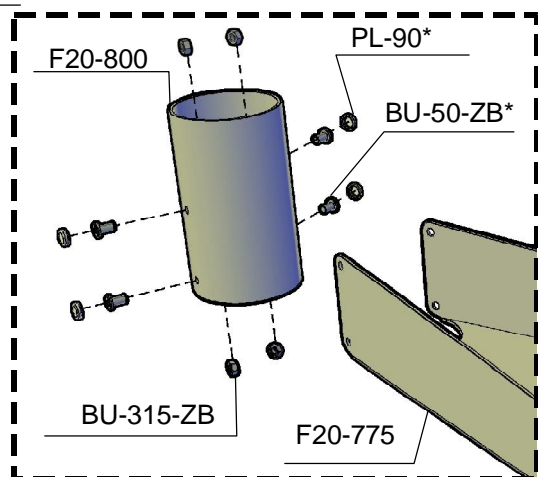
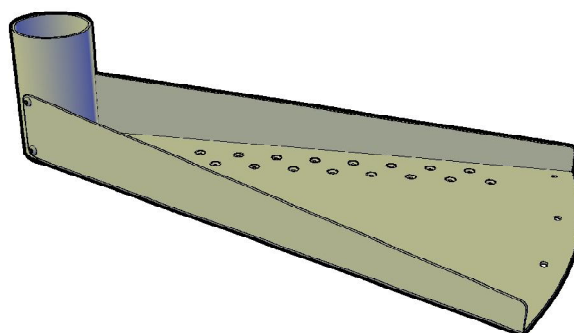
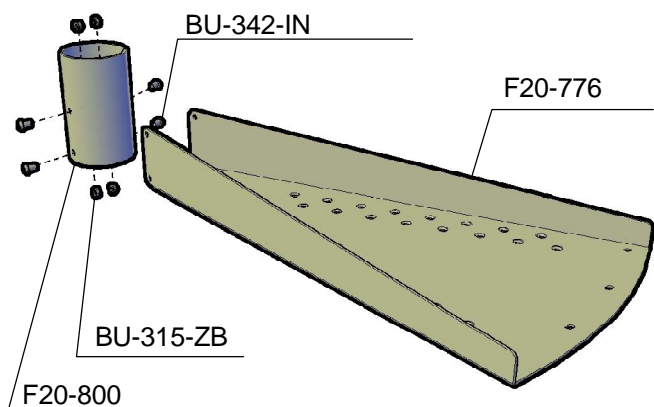
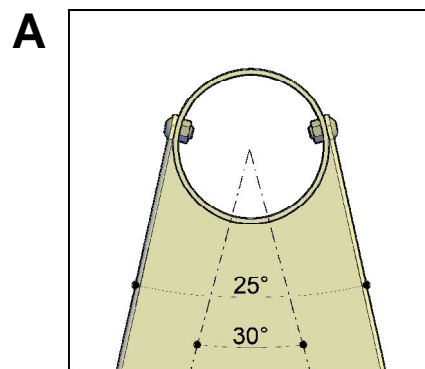
- | | |
|--|-------------------|
| 1 - Piastra di partenza F20 | Cod. F20-820 |
| 2 - Colonna Ø20 x 202 R2 | Cod. R2-122/109* |
| 3-12 - Colonna Ø20 x 910 R2 | Cod. R2-116/95* |
| 4 - Colonna Ø20 x 983 R2 | Cod. R2-117/111* |
| 5 - Colonna Ø20 x 1057 R2 | Cod. R2-119/113* |
| 6 - Lamiera grad. con antisdrucchio L. 1600 F20 | Cod. F20-776/775* |
| 7 - Corrimano curvo D. 40x7 m PL | Cod. PL-05 |
| 8 - Tappo nylon D. 42 | Cod. BU-870 |
| 9 - Corrimano terminale D. 40 x 918.5 PL | Cod. F20-325 |
| 10 - Raccordo terminale F20 | Cod. PL-25 |
| 11 - Corrimano rett. D. 40 x 1 m | Cod. PL-15 |
| 13 - Lamiera grad.SB TD TT con antisdrucchio L. 1650 F20 | Cod. F20-676/675* |
| 14 - Staffa di sbarco F20 | Cod. F20-815 |
| 15 - Distanziale gradino di sbarco H. 200 F20 | Cod. F20-805 |
| 16 - Flangia distanziale D. 114.3 PL | Cod. PL-20 |
| 17 - Distanziale gradino H. 200 F20 | Cod. F20-800 |

N.B.: Tutti i codici indicati in questo manuale, fanno riferimento ad un diametro scala di 160 cm.

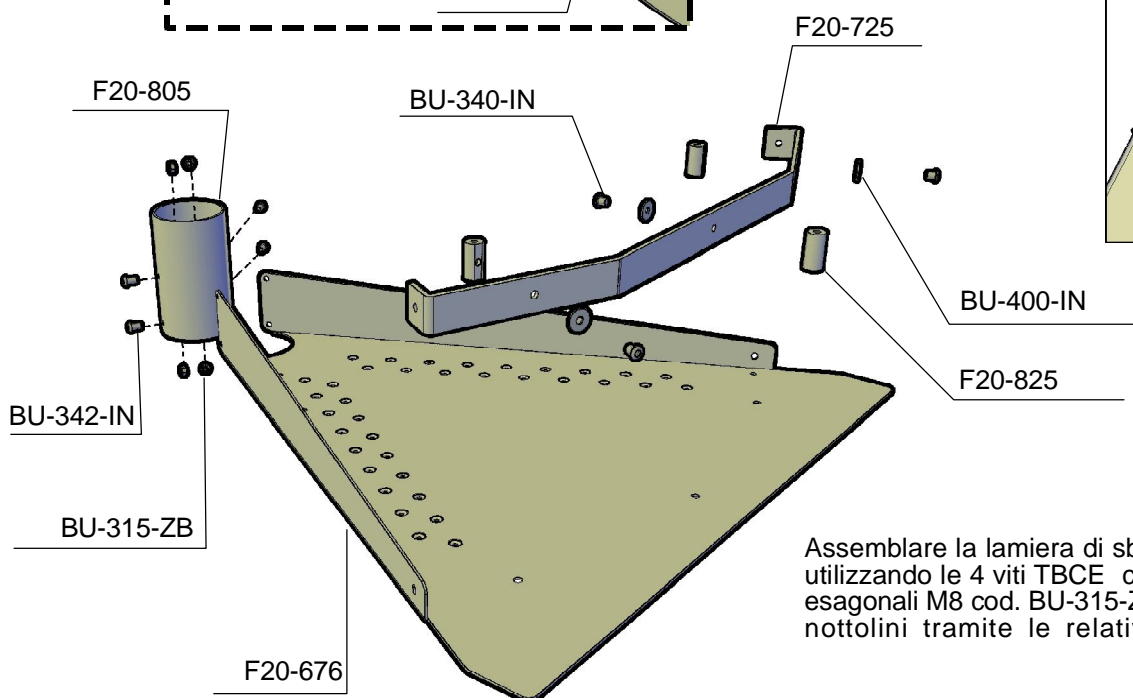
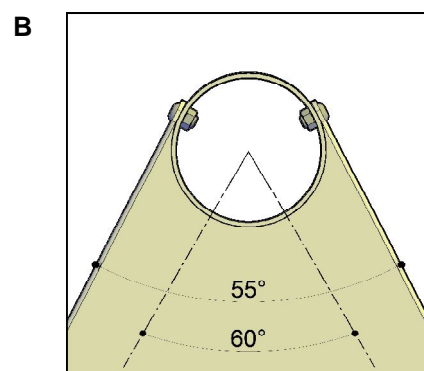
I codici riportati con *, sono relativi al modello di scala F20 per interno.

Distinguere i tubolari dei gradini, dal tubolare per lo sbarco, individuandoli grazie alle forature differenti (vedi figure **A** e **B**).

Procedere con l'assemblaggio delle lamiere gradino ai tubolari, utilizzando le viti TBCE cod. BU-342-IN con i dadi esagonali M8 cod. BU-315-ZB

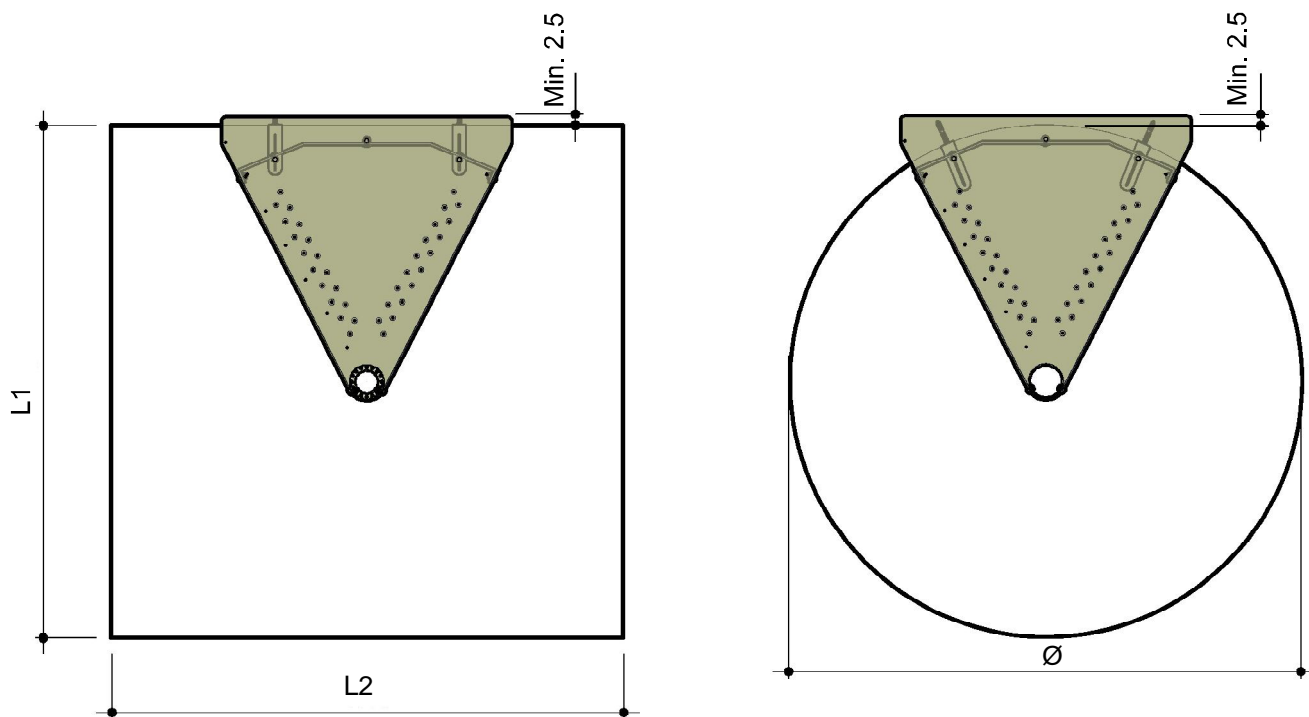
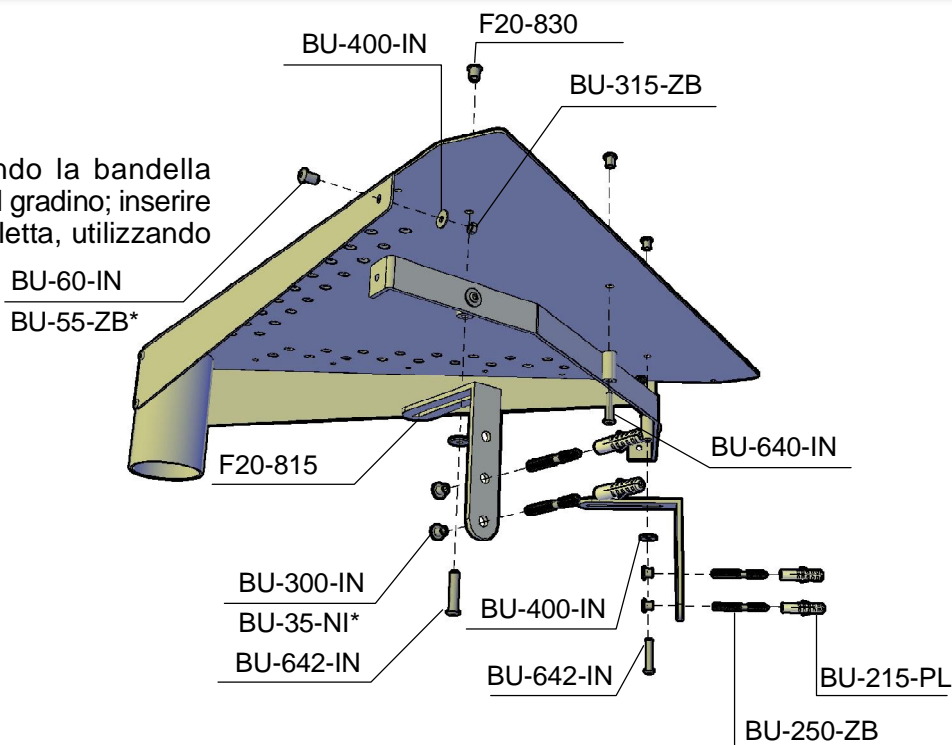


Nella versione di scala per interno, vengono utilizzate le viti TPCE cod. BU-50-ZB e relativi tappini coprivite come evidenziato nella vista qui a fianco.



Assemblare la lamiera di sbarco al tubolare relativo, utilizzando le 4 viti TBCE cod. BU-342-IN con i dadi esagonali M8 cod. BU-315-ZB. Unire alla bandella i 3 nottolini tramite le relative viti, come indicato.

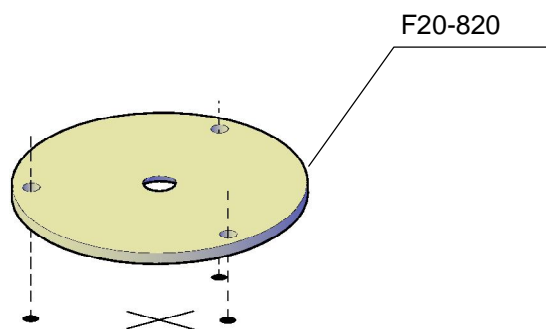
Completare lo sbarco unendo la bandella preassemblata alla lamiera del gradino; inserire anche le due staffe per la soletta, utilizzando tutta la relativa bulloneria.



Il gradino di sbarco, idoneo sia per fori quadrati che tondi, dovrà essere posizionato in appoggio al pavimento sovrastante, lasciando un sormonto minimo di 2.5 cm.

La tabella sottostante indica le possibili misure di foro per ogni diametro scala.

	Ø 110	Ø 120	Ø 130	Ø 140	Ø 150	Ø 160
	Ø min. 115	Ø min. 125	Ø min. 135	Ø min. 145	Ø min. 155	Ø min. 165
	L1 min. 115 L2 min. 115	L1 min. 125 L2 min. 125	L1 min. 135 L2 min. 135	L1 min. 145 L2 min. 145	L1 min. 155 L2 min. 155	L1 min. 165 L2 min. 165

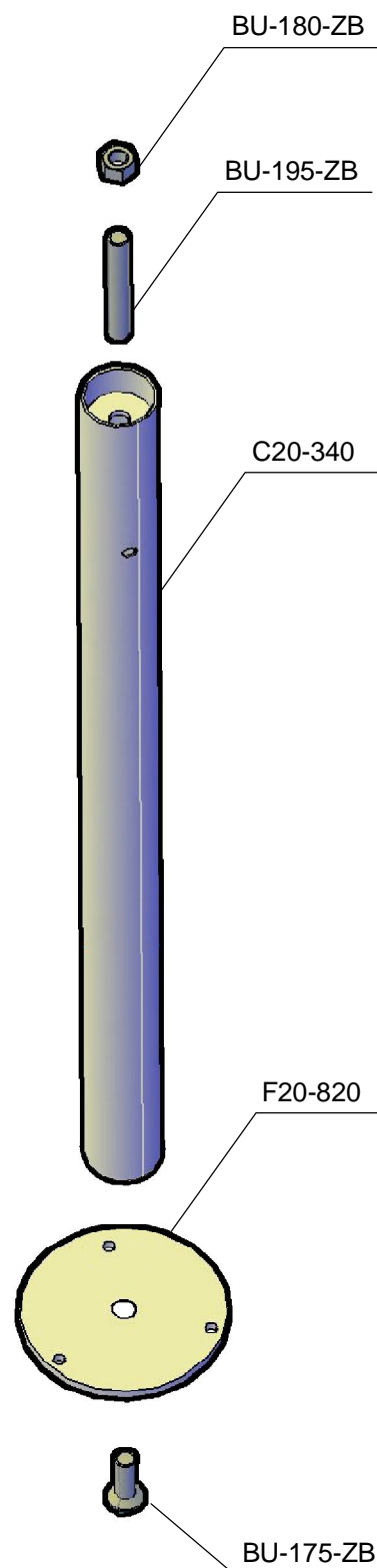
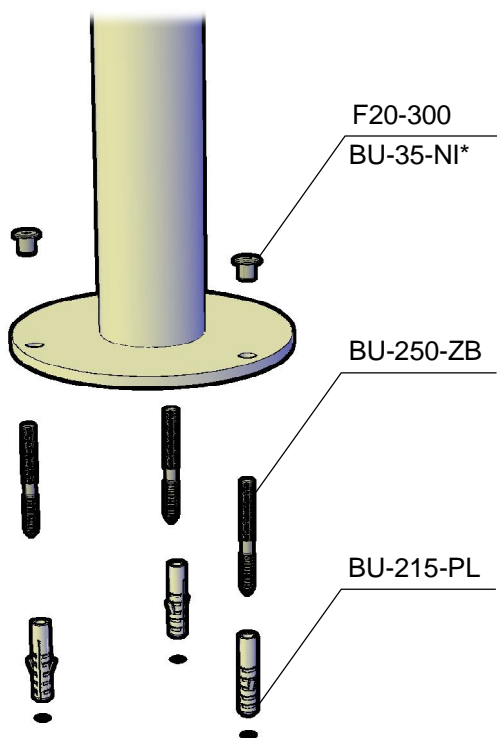


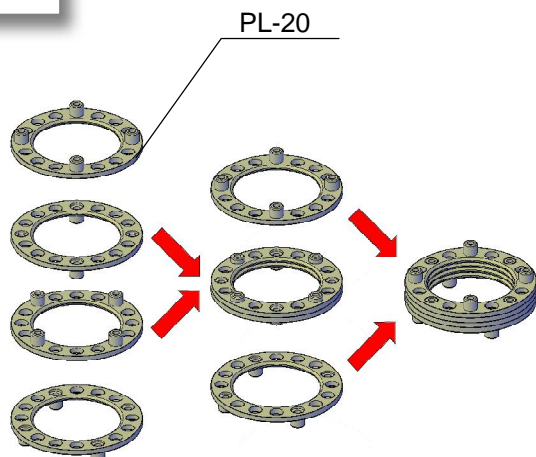
Per la corretta disposizione del palo, occorre utilizzare la piastra di partenza come "dima" e centrarla rispetto alla X tracciata precedentemente sul pavimento che determina il centro scala (vedi pagina 2).

Segnare sul pavimento il centro fori della piastra, quindi praticare 3 fori Ø12 mm.

Applicare nella parte superiore del primo palo da utilizzare, la barra filettata cod. BU-195-ZB, che servirà per installare sopra a questo palo gli altri eventuali.

Assemblare la piastra di partenza con la vite TPS M20 cod. BU-175-ZB al primo tratto di palo, quindi fissare il tutto a terra con l'apposita bulloneria.



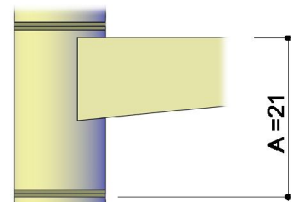
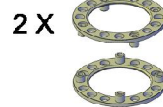


Per il corretto montaggio del gradino al palo, occorre verificare dal progetto scala, il valore delle alzate.

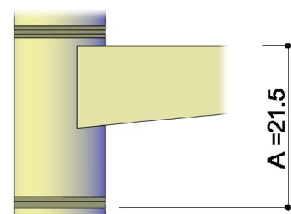
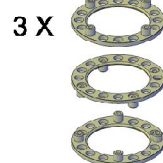
Assemblare i distanziatori in plastica cod. PL-20, come indicato nell'immagine sopra e rispettare le quantità riportate nello schema a lato, in funzione dell'alzata.

Iniziare ad inserire i gradini e le flange relative al palo fino al termine dell'altezza utile del palo interno : disporre inizialmente i gradini l'uno opposto all'altro, in modo da bilanciare il peso della scala.

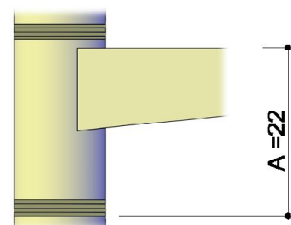
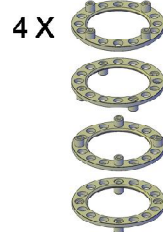
Alzata = 21



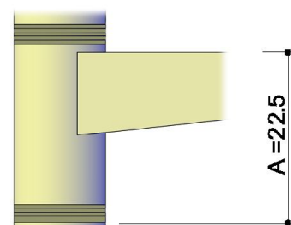
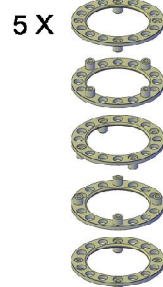
Alzata = 21.5



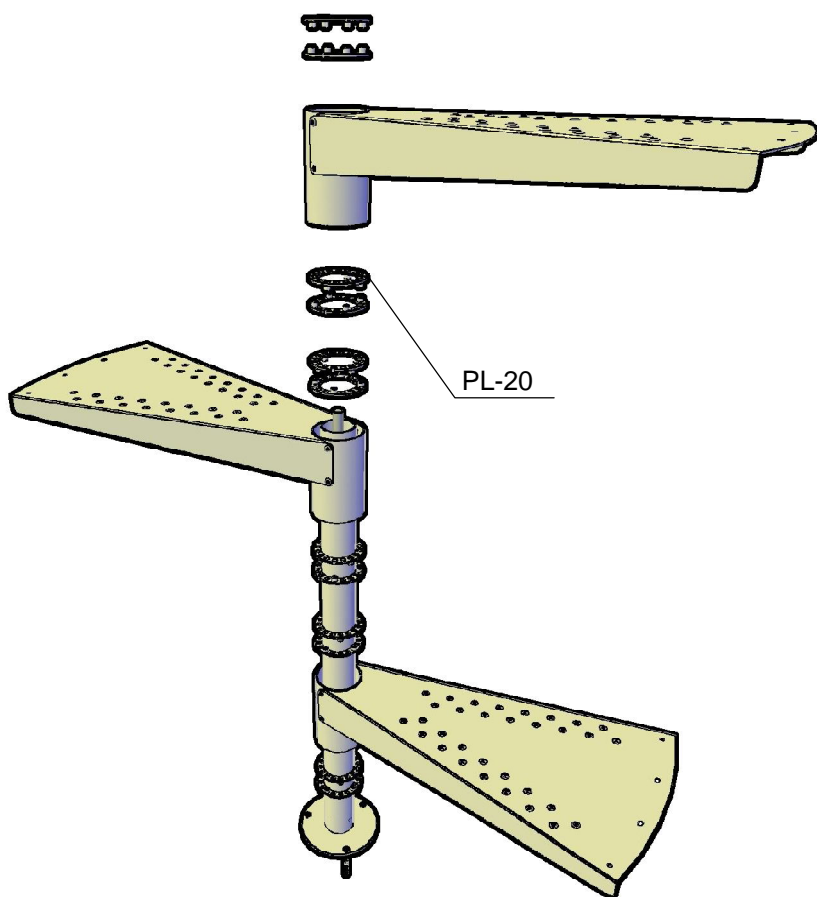
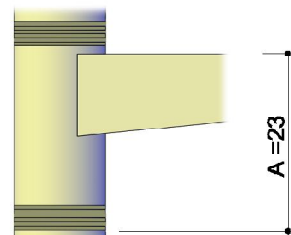
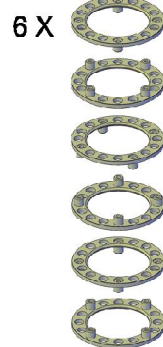
Alzata = 22



Alzata = 22.5



Alzata = 23

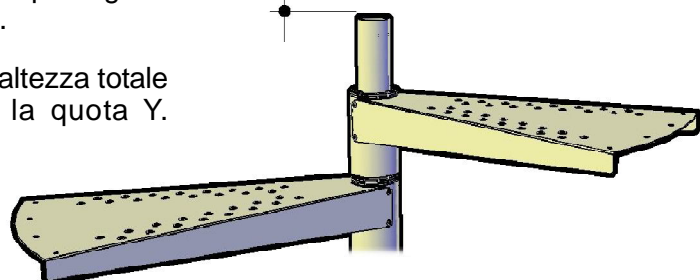
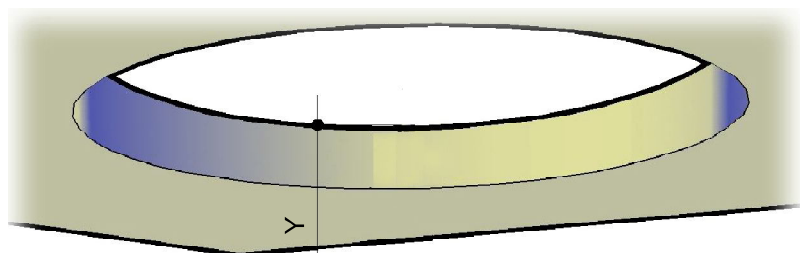


119

Assemblare i pali successivi e proseguire con il montaggio dei gradini.

Riferendosi alla misura dell'altezza totale (HT) a progetto, definire la quota Y.

C20-340



Esempio:

$$HT = 287.1$$

$$Y = 287,1 - (2 \times 119) - 0.8 = 47.5$$

[dove 0.8 è lo spessore della piastra di partenza]

Tagliare il palo terminale ,
alla quota Y - 5. Prendere il
riferimento di taglio rispetto
al lato con la flangia
internamente saldata.

C20-341

Y - 5

Y + 16

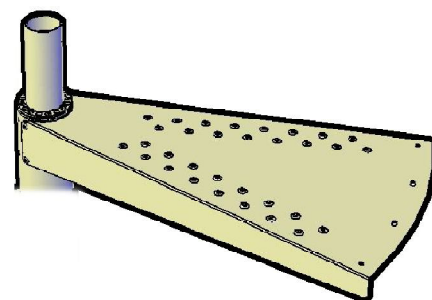
Y - 5

Tagliare la barra
M20x1300 cod.
BU-200-ZB, alla
quota Y + 16

Assemblare il
palo tagliato e la
barra, al palo
scala montato in
precedenza.

Y + 16

BU-200-ZB

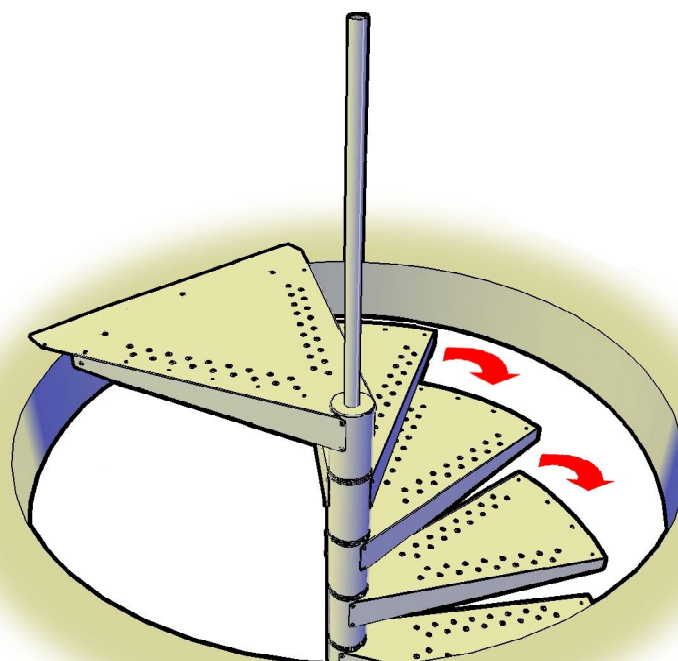
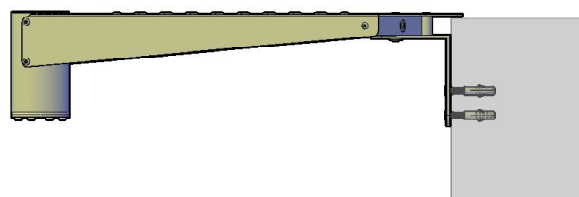
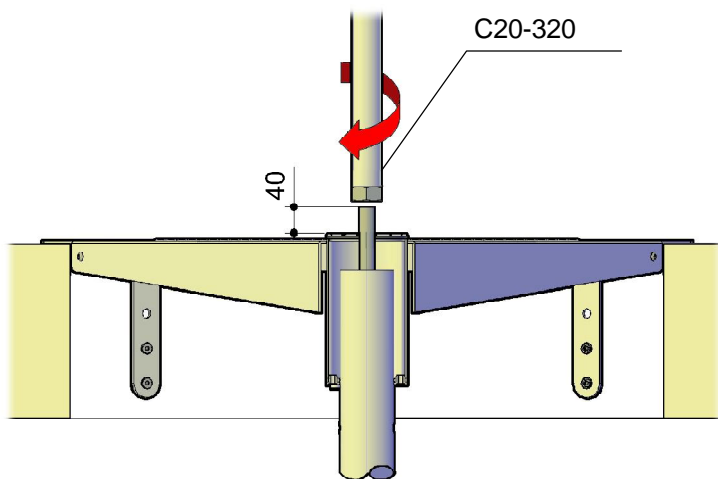
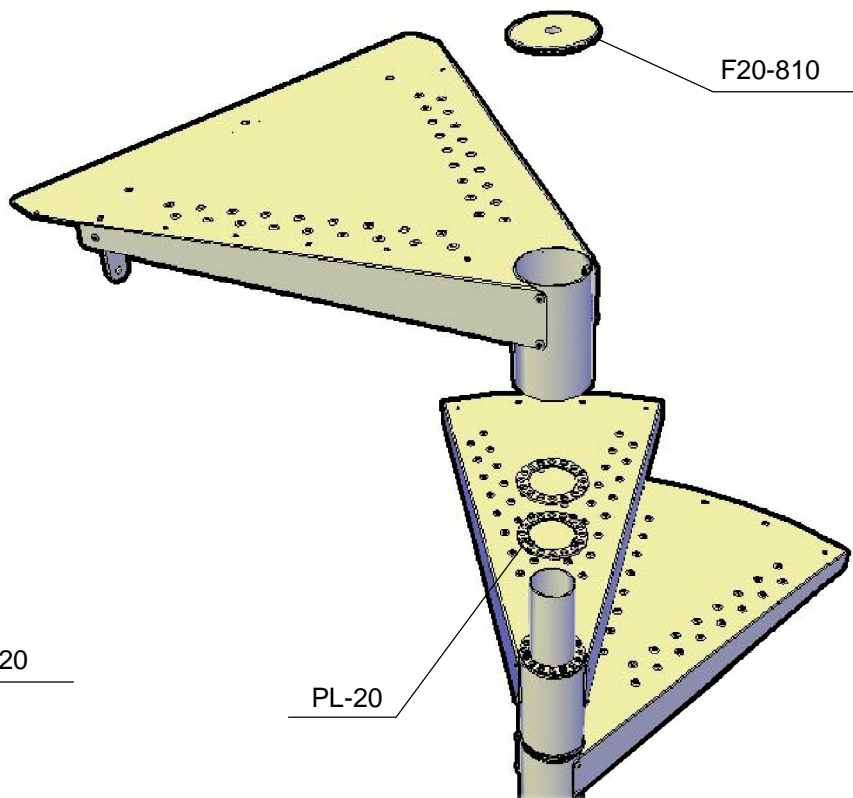


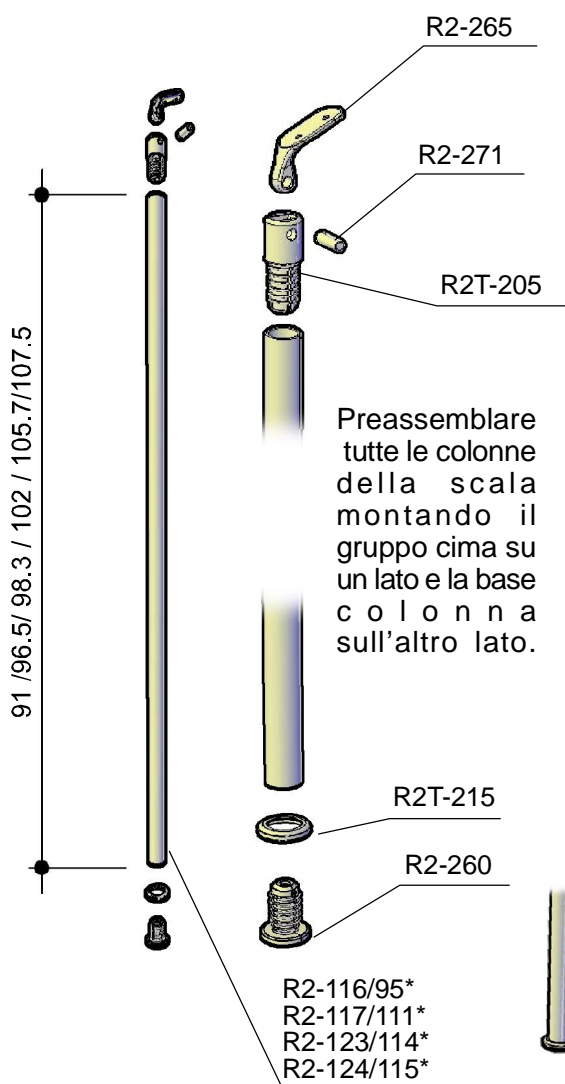
Completare il montaggio dei gradini restanti lasciando come ultimo il gradino di sbarco .

Applicare la flangia di chiusura sullo sbarco cod. F20-810 posizionare il terminale balaustrino cod. F20-320 avvitandolo sulla porzione di barra M20 eccedente. Il serraggio dovrà essere fatto in maniera tale da potere permettere la rotazione coretta di tutti gradini della scala.

Ruotare il gradino di sbarco nella posizione indicata a progetto, verificandone la planarità. Fissarlo a soletta tramite le staffe e l'apposita bulloneria.

N.B.: *Nell'imballo sono fornite della flange PL-20 aggiuntive, per le eventuali regolazioni sulla planarità.*

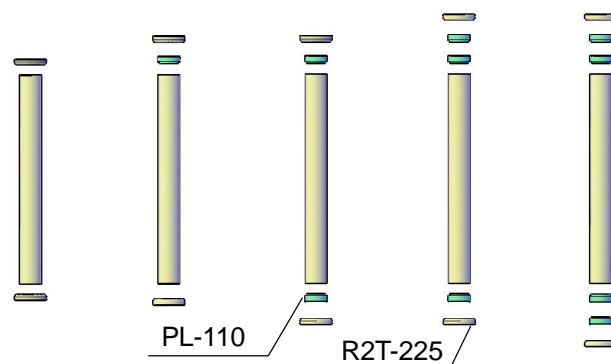




	SORMONTO	COLONNA 1	COLONNA 2	COLONNA 3
110/120/130	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 102 cod. R2-118 cod. R2-112*	-	-
140/150/160	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 98.3 cod. R2-117 cod. R2-111*	h. 105.7 cod. R2-119 cod. R2-113*	-
110UK/120UK/130UK/140UK	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 98.3 cod. R2-117 cod. R2-111*	h. 105.7 cod. R2-119 cod. R2-113*	-
150UK/160UK	h. 91 cod. R2-116 cod. R2-95*	h. 98.3 cod. R2-123 cod. R2-114*	h. 102 cod. R2-118 cod. R2-112*	h. 107.5 cod. R2-124 cod. R2-115*

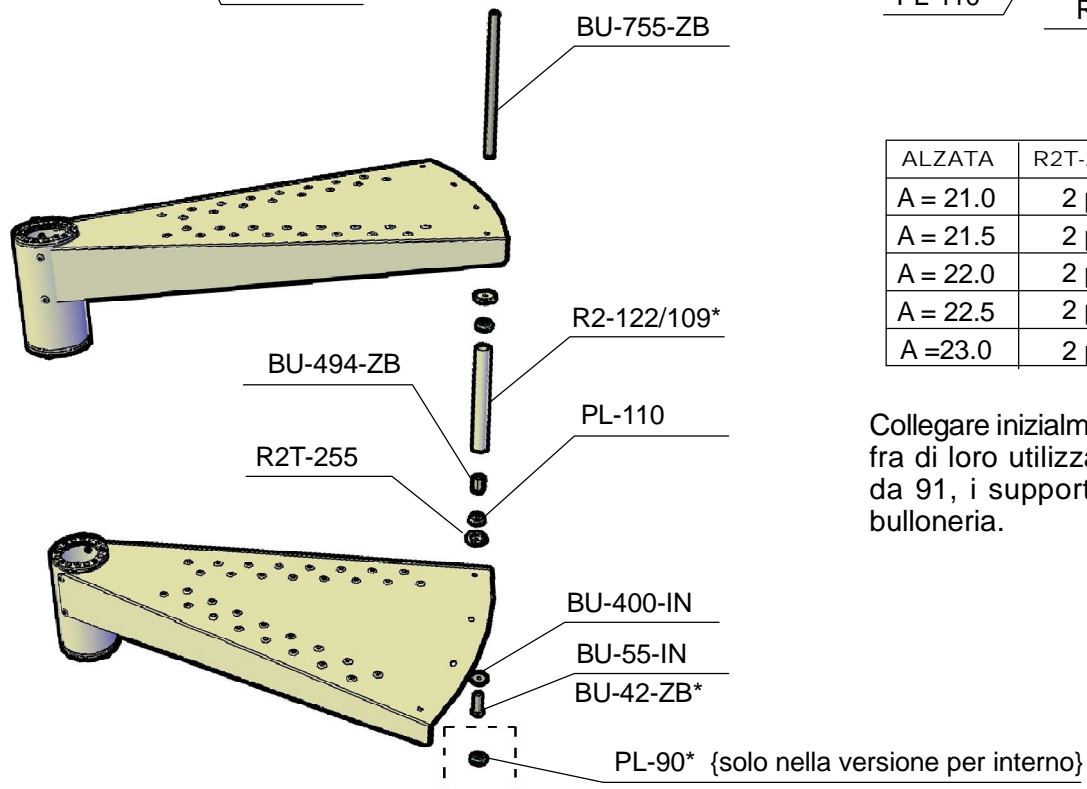
Predisporre anche tutti i supportini della scala montando i relativi accessori (cod. R2T-225 e cod. PL-110), come indicato dallo schema sottostante e in tabella, in funzione dell'alzata A, definita a progetto.

A = 21.0 A = 21.5 A = 22.0 A = 22.5 A = 23.0

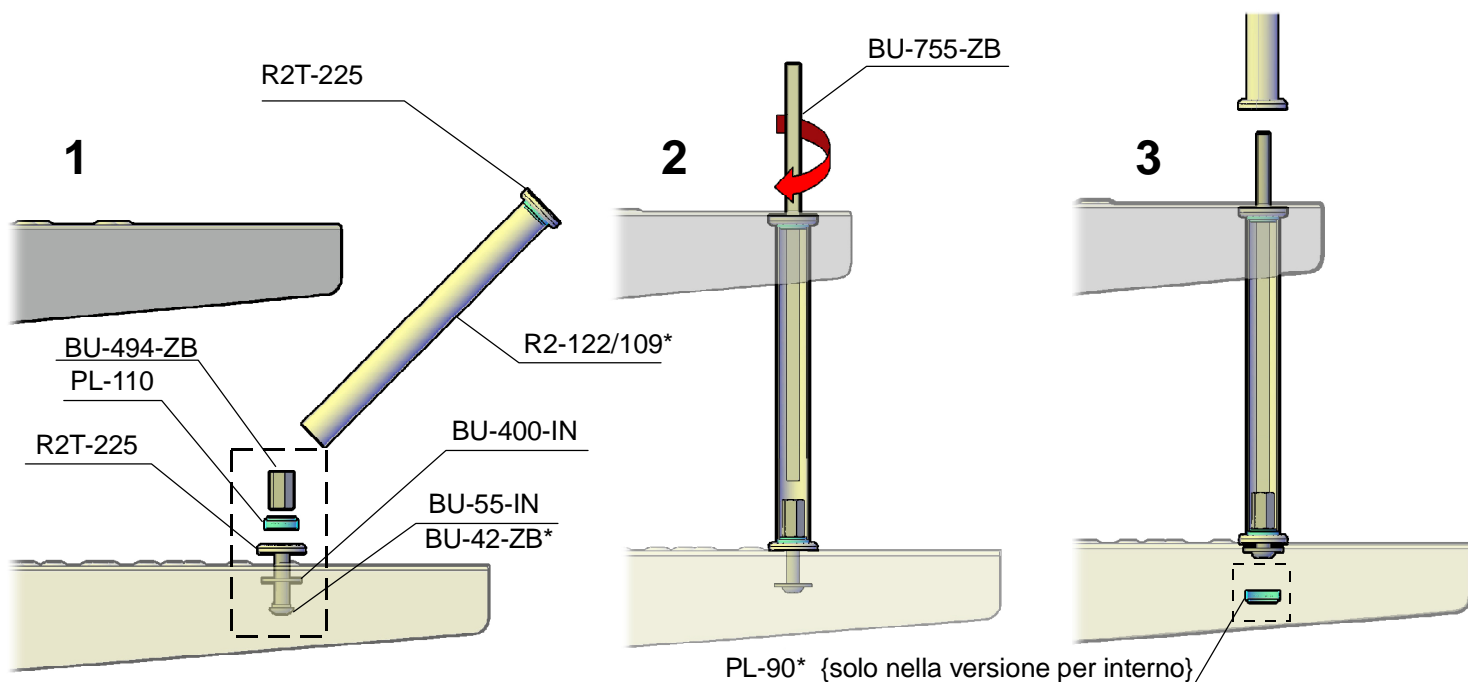


ALZATA	R2T-225	PL-110
A = 21.0	2 pz	-
A = 21.5	2 pz	1 pz
A = 22.0	2 pz	2 pz
A = 22.5	2 pz	3 pz
A = 23.0	2 pz	4 pz

Collegare inizialmente tutti i gradini fra di loro utilizzando le colonne da 91, i supportini e la relativa bulloneria.



Per il corretto assemblaggio delle colonne passanti occorre seguire questi passaggi (1,2,3,4).

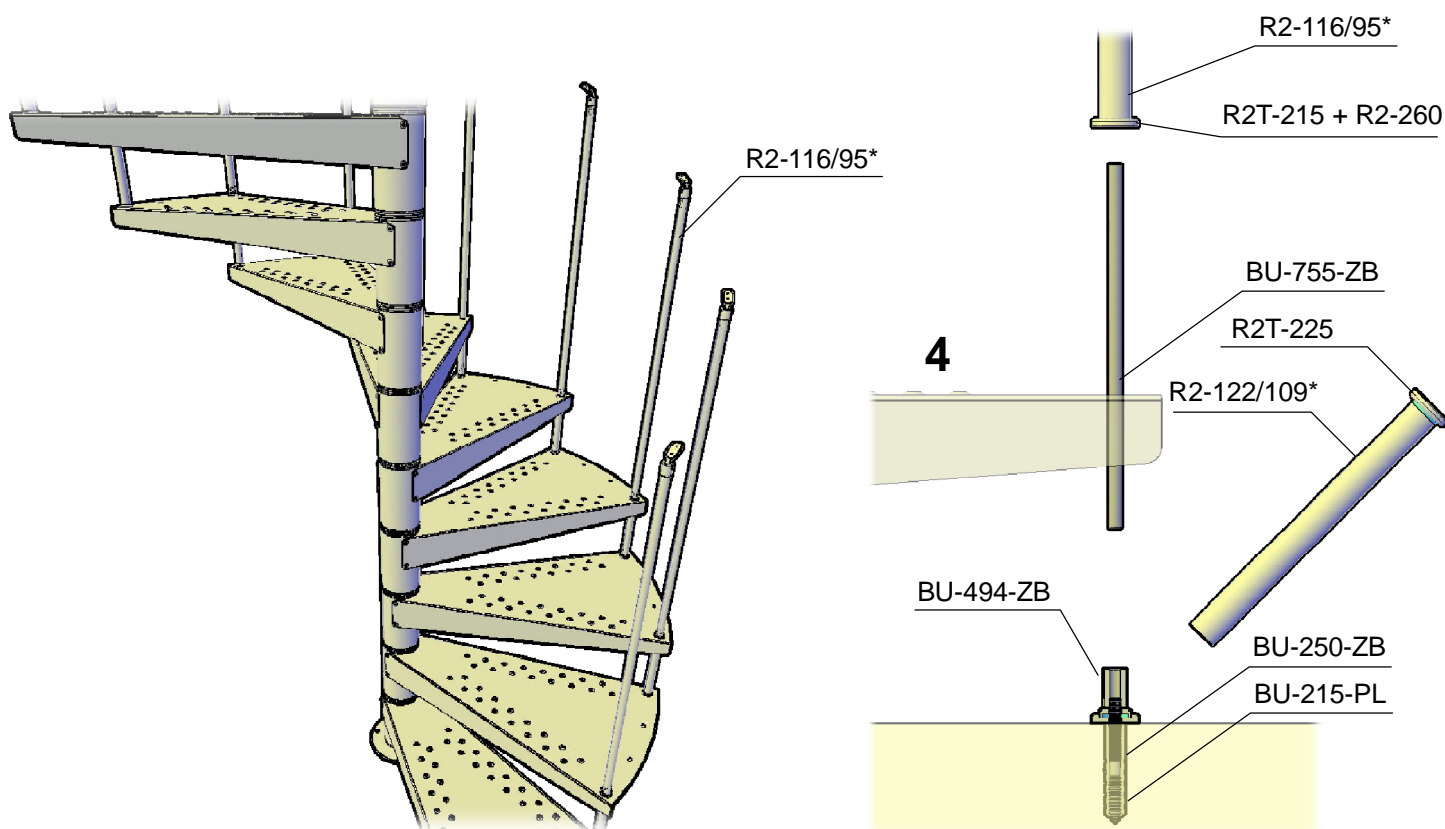


1) Inserire nel foro posteriore del gradino tutta la bulloneria e gli accessori PL-110 e R2T-225, (il cui numero varia in funzione dell'alzata), senza serrare definitivamente. Introdurre dal lato esterno della scala il supportino, nello spazio presente fra un gradino e il

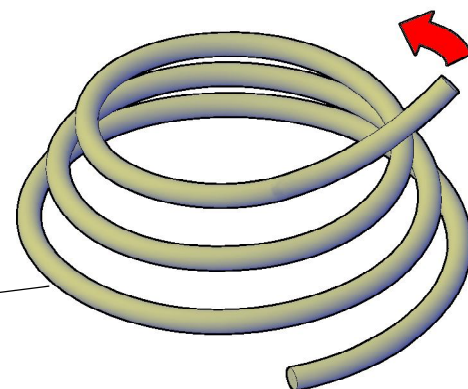
2-3-4) Completare il collegamento fra i gradini con la barra filettata e la colonnina da L.91, allineandole al foro anteriore del gradino.

Procedere analogamente per tutte le colonne del sormonto (h. 91), ad eccezione della prima colonna del gradino di partenza, il cui fissaggio dovrà essere fatto a pavimento.

N.B.: *completata questa fase occorre serrare a fondo l'impacchettamento della scala: 170 Nm. (Vedi pagina 9).*

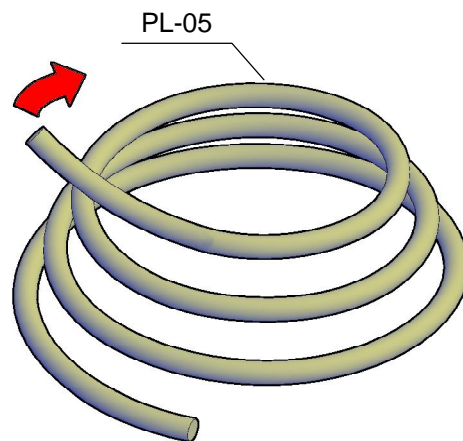


Completare l'assemblaggio delle colonne intermedie utilizzando la sequenza riportata in tabella a pagina 10, fissandole al foro asolato del gradino, tramite vite cod. BU-55-IN (o BU-42-ZB*) e rondella cod. BU-400-IN.

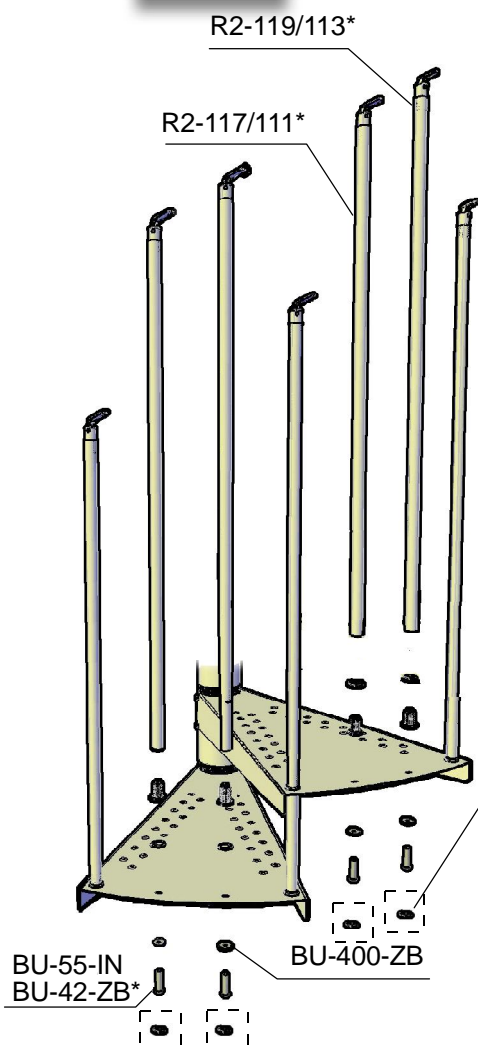


PL-05

Svolgere il corrimano plastico in funzione del senso di salita, cercando di conferirgli un andamento elicoidale prossimo a quello della scala.

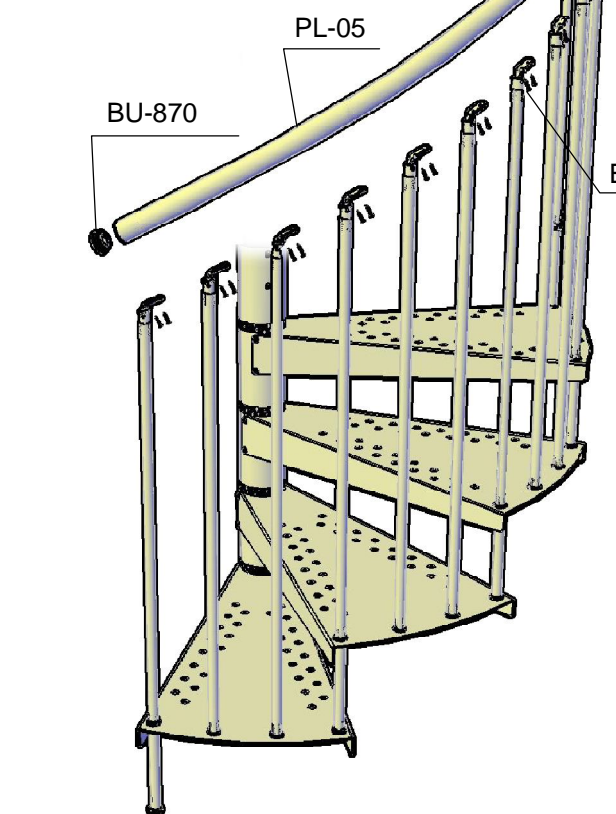


PL-05

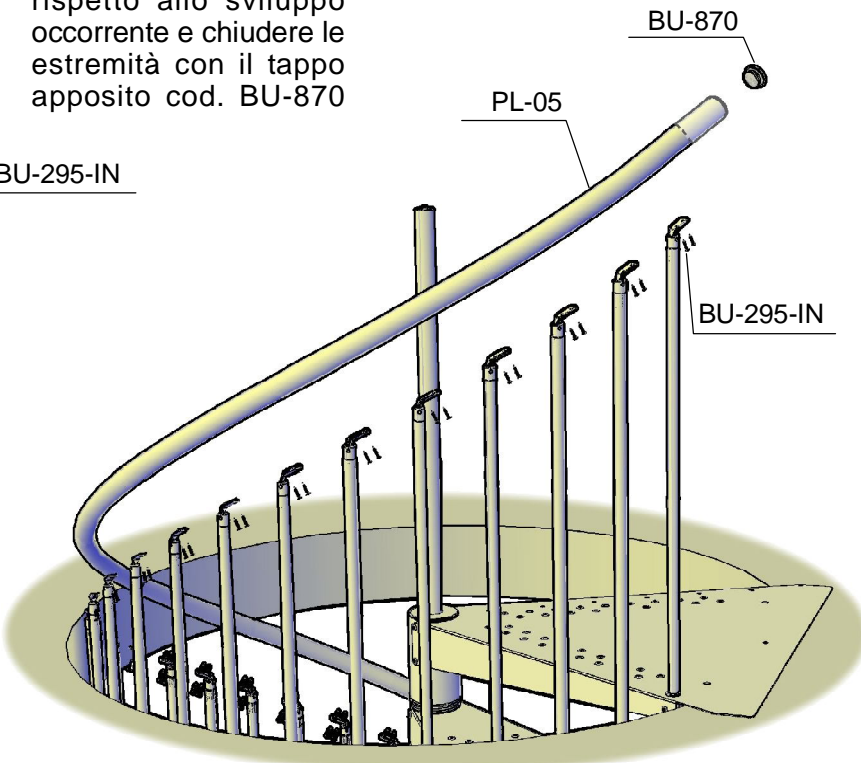


PL-90* {solo nella versione per interno}

Il corrimano andrà fissato sulle colonne avendo cura di mantenerne il corretto allineamento verticale; il fissaggio avviene utilizzando due viti cod. BU-295-IN, per ogni colonna. Tagliare l'eccesso di corrimano occorrente e chiudere le estremità con il tappo apposito cod. BU-870



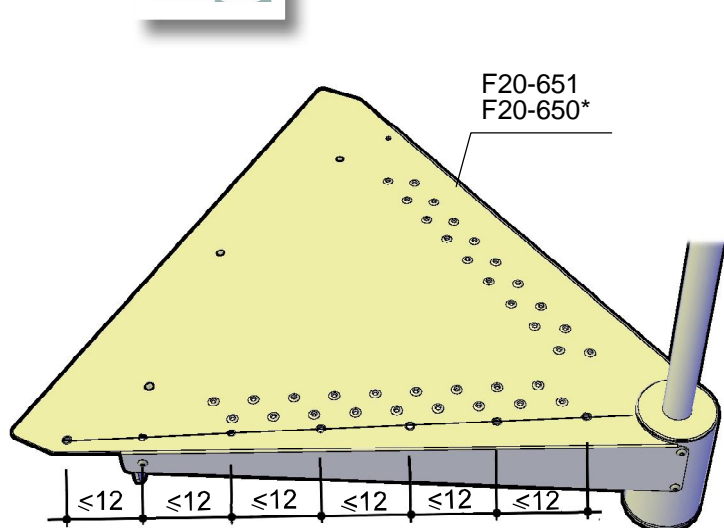
BU-295-IN



BU-870

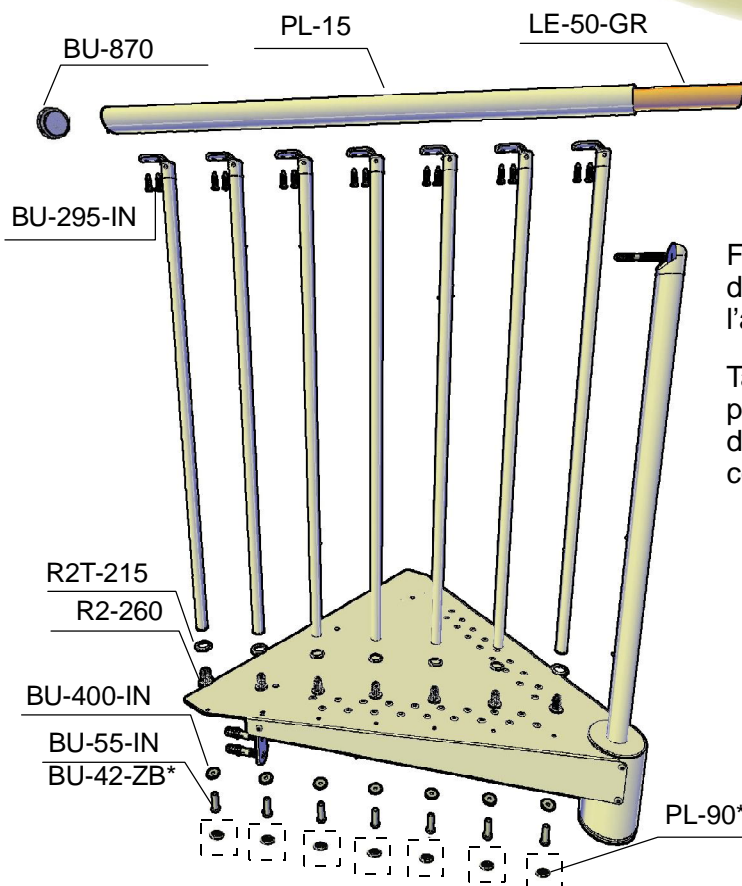
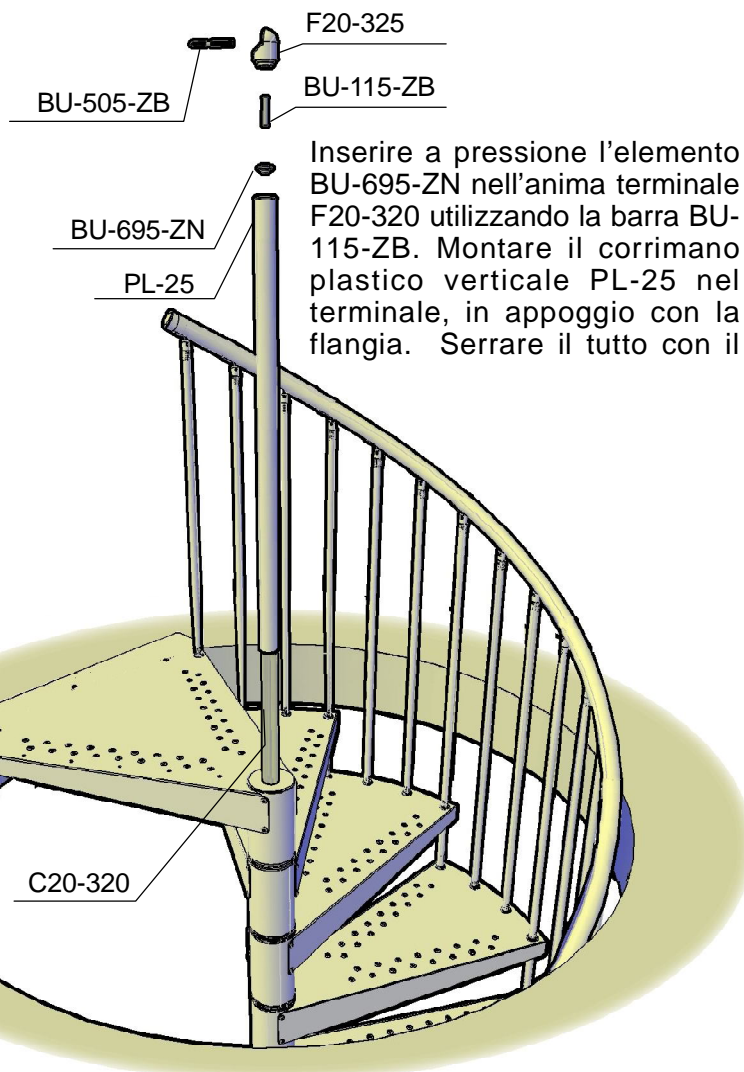
PL-05

BU-295-IN



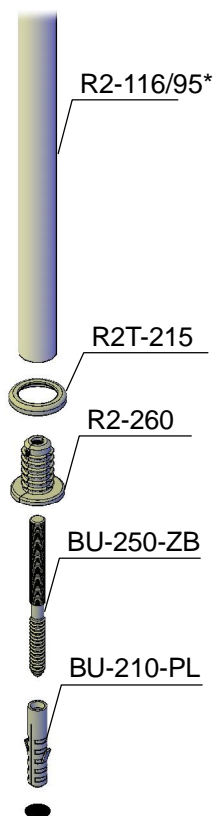
Tracciare con la matita, una linea dal centro scala al foro F. Praticare il numero di fori necessari per applicare le colonne del balaustrino, forando con punta $\varnothing 9$ mm, mantenendo una spaziatura come da disegno.

N.B.: per la versione di scala da esterno il foro $\varnothing 9$ mm, andrà protetto con silicone.

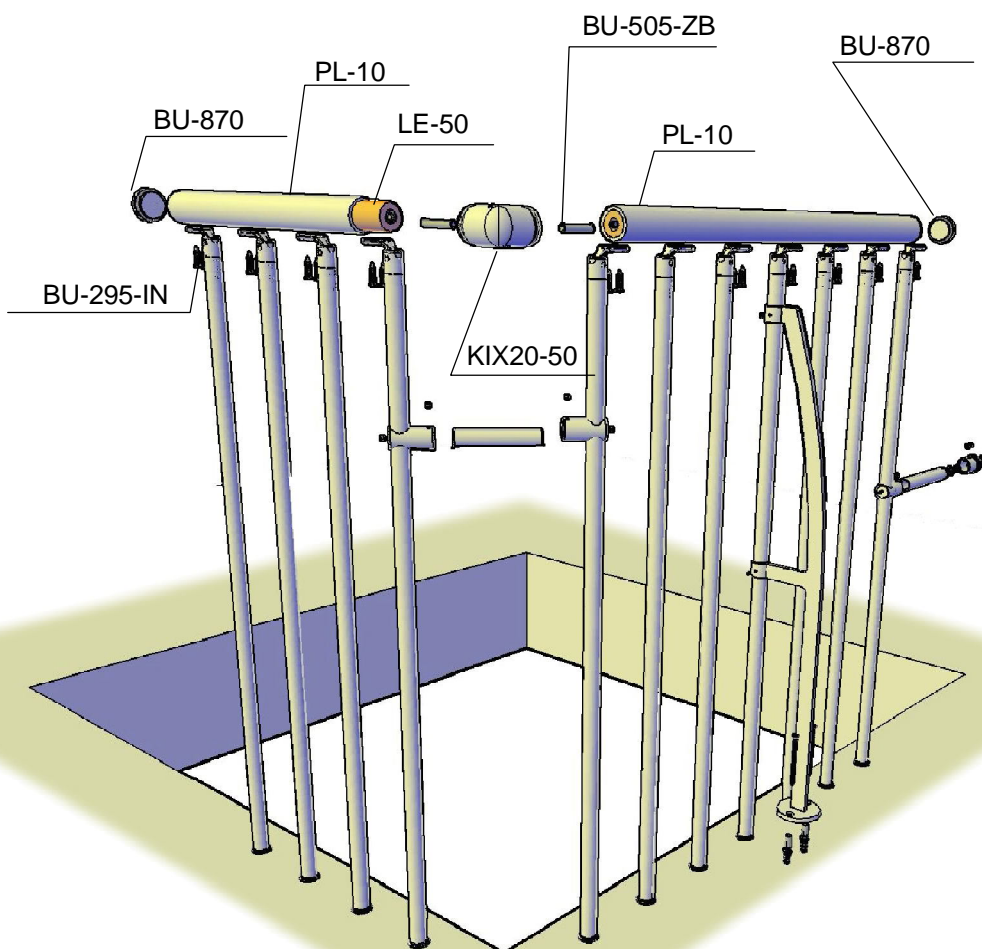
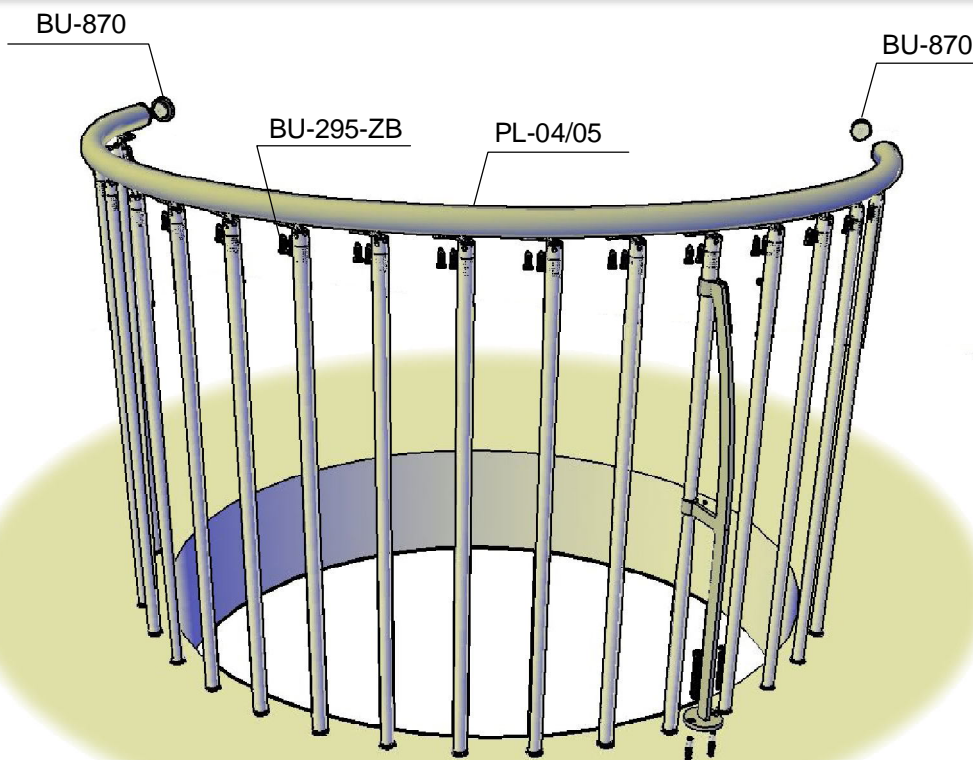


Fissare le colonne da 91 cod. R2-116/95* del balaustrino nei fori $\varnothing 9$ mm, utilizzando l'apposita bulloneria.

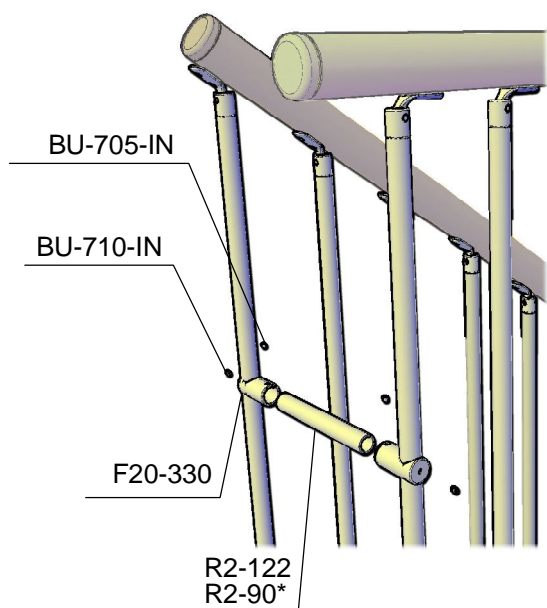
Tagliare lo spezzone di corrimano orizzontale per il balaustrino e la relativa anima in legno della lunghezza utile, poi fissarlo alle colonne con le viti cod BU-295-IN.



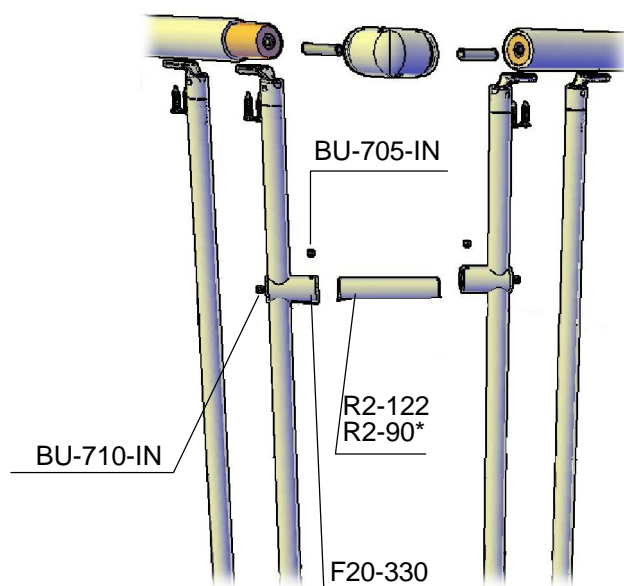
Tracciare sul pavimento la sequenza di forature delle colonne, mantenendo una distanza sufficiente dal bordo del foro (>6 cm) e un interasse < 12 cm. Applicare il corrimano bloccandolo alle colonne della balaustra con le viti cod. BU-295-ZB



Irrigidimento laterale colonna - colonna

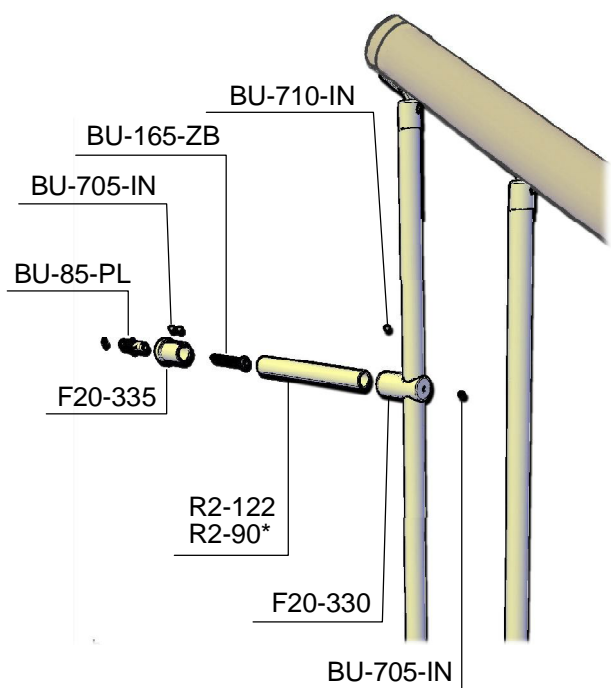


Irrigidimento ortogonale colonna - colonna



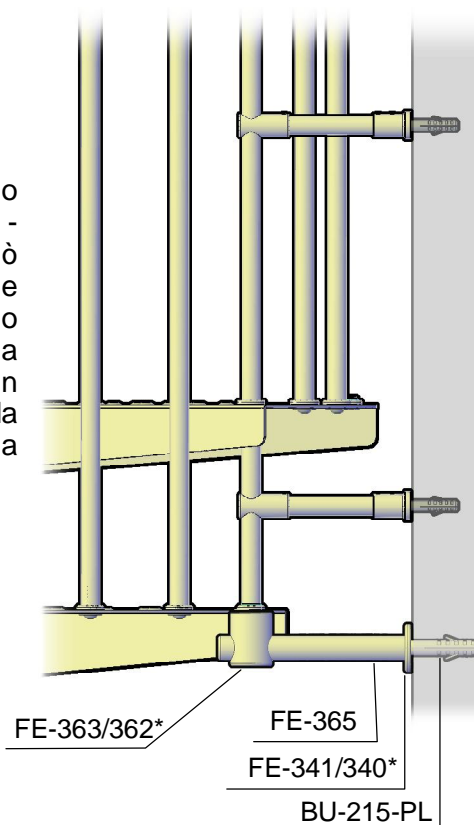
Tagliare il giunto R2-122/90* alla lunghezza utile e fissarlo alle colonne, come indicato in figura.

Irrigidimento colonna - parete



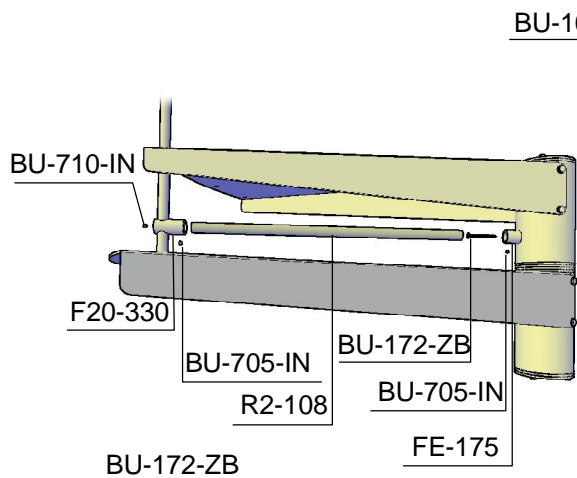
Il giunto colonna - parete può essere utilizzato anche sulla scala, in alternativa alla mensola gradino.

Irrigidimento scala - parete

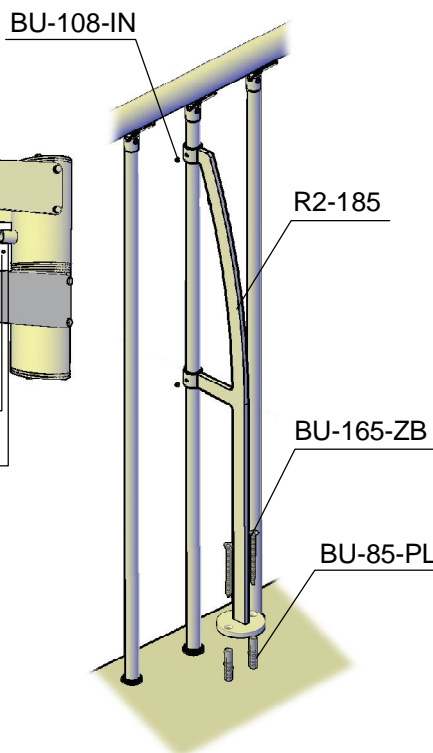


N.B.: Tutti i tagli ed i fori praticati nella versione di scala per esterno, vanno protetti con silicone.

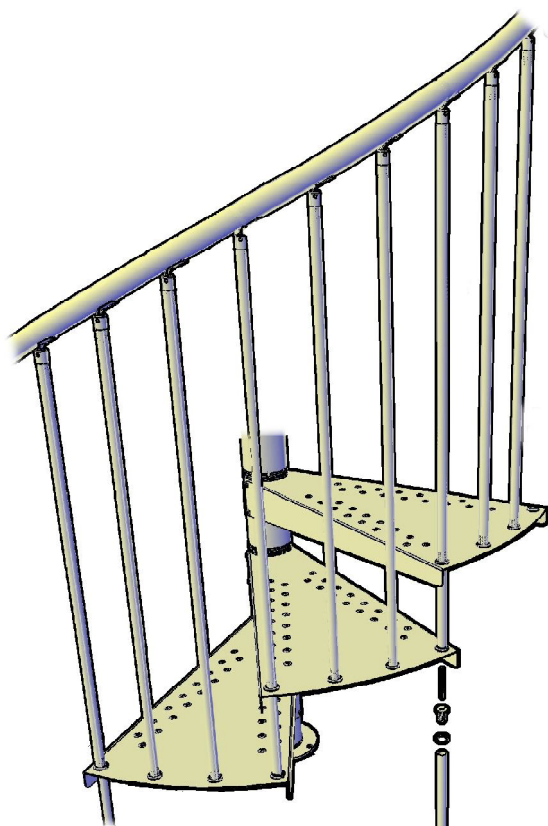
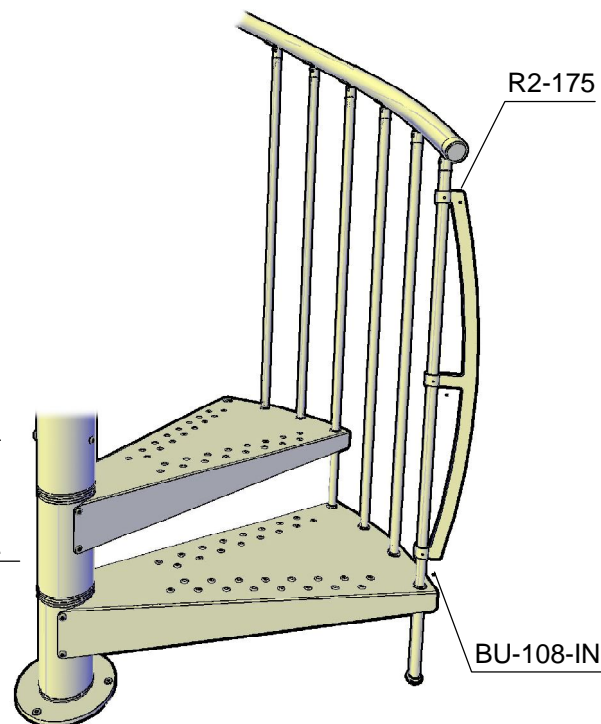
Para alzata



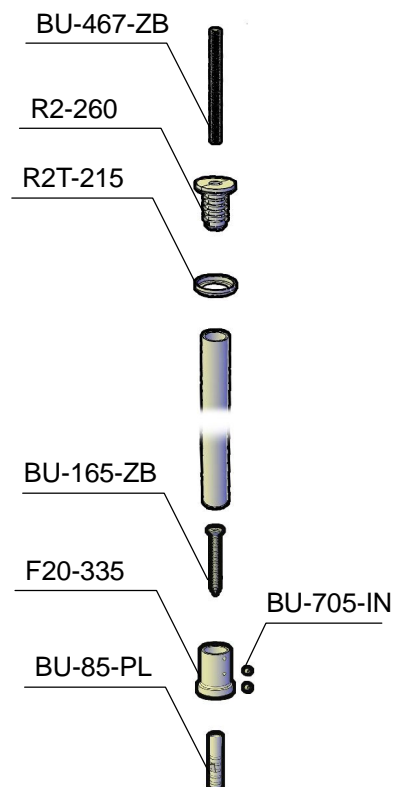
Irrigidimento balaustra



Irrigidimento colonna di partenza



Sostegno a terra



N.B.: Tutti i tagli ed i fori praticati nella versione di scala per esterno, vanno protetti con silicone.